

ENERGI NYHETER

till Vattenfalls företagskunder

Nr 3 2014

Allt fler
kör på el
trenden är
här för
att stanna

Appen som ger dig koll på elen
– enkelt sätt att sänka
elkostnaden

Vattenfall Försäljning

VATTENFALL

Prova Dagens industri
– endast 49 kr/månaden!

Vattenfall satsar åter – på el ?

● Det har inte gått bra för vår tidigare så framgångsrika energijätte – statsbudgetens i särklass mest pålitliga företag. Men det var nu några år sedan – däremellan har det satsats på tysk kärnkraft + brunkol och holländsk gas. Många har tyckt att detta inte gått ihop med företagets och statens miljöprofil. – och bidraget till statskassan är nu helt uttraderat.

Största hålet i skattkistan var förstas Nuon-affären, där bortåt 100 miljarder gick i putten. Dåvarande näringsministern kallades att förklara detta inför konstitutionsutskottet, men hon ville inte komma. För detta blev hon nyligen petad från LKABs styrelse – ett annat statligt företag, som det på senare tid också börjar gå lite trögare för. Så det kanske var bäst som skedde – statsbudgeten har väl knappast råd med ytterligare en liknande felinvestering ?

Men det gäller ju också att bygga upp en tro-

värdighet kring svensk miljöpolitik. Här är väl knappast Maud Olofsson rätt person – vi minns särskilt hennes lyriska presentation av landets nya turistindustri – rymduppstigningarna från Esrange-basen i Kiruna för 1.4 miljoner kr per passagerare. Något sämre ur miljösynpunkt kan man väl knappast tänka sig ?

Och Vattenfall presenterade nyligen en drive mot landets elbilister. Dessa skulle nu betala 90 kr (3 kr per minut) per snabbtanking, vilket tydligen är dubbelt så dyrt som att fortsätta köra fossilt. Och gör vi det – varifrån skall då överskotten komma till statskassan ? Vi efterlyser numera faktiskt hela miljötänkandet inom företaget. Inte kan man väl försörja sig på upp-pratade lättmopederna i framtiden, vilket man kan tro av reklambladet ovan. Så många är de inte och elcyklister kan också gå tillbaka till ursprunget. □



GIH

Stimulans- faktorer för cykelpendlare

● Att cykla till jobbet har inte varit så poppis under de senaste 10-15 åren. Antalet pendlare har inte ökat, trots avsevärda satsningar på våra cykelvägnät inom tätort. Dessa gc-vägar placeras (av tvingande skäl ?) ofta utmed de stora bilflödena, vilket troligtvis (ingen har ännu velat nappa på SCS:s förslag att undersöka detta) inte är så hälsosamt. Det är dessutom bullrigt och skönhetsupplevelserna under färden är begränsade.

Nu har en studie av en professor vid GIH i Stockholm visat på just detta. Det har vi visserligen alla kunnat konstatera under våra flitiga observationer från cykelsadeln sedan decennierna. Men nu finns det alltså på pränt och kanske i siffror -- och då kan man kanske våga testa vidare även ute i kommunerna. Och kanske börja tillämpa alternativa placeringar av våra cykelstråk. Lätt blir det inte -- ibland är det omöjligt. Men studien gäller både Stockholms innerstad och förorter och borde därför kunna tillämpas generellt. □



Nordens högsta byggnad – snart i Gbg

Det kommer att kunna ses från både Sverigeleden och Turiststråket. Nordens högsta kommer att bli 201 m högt och vara placerat på Lindholmen i Göteborg. Skyskrapan skall stå klar 2019, lagom till stadens 400-årsjubileum två år senare. Då skall även omgivande bebyggelse med en boyta på 200.000 kvm vara klar. Ritad av den amerikanska arkitektfirman, som står bakom sex av världens hittills högsta byggnader – värsting-racet fortsätter. □