

Innehåll 1/2012

Varför cyklar i T-banan?	6
Cykelväg runt Vättern?	7
Satsningar i Göteborg	8-9
SCS och euro-krisen	10
Pendeln till Nynäshamn	11
Vårsalongen ?	12
Årets Cykelbok utsedd ...	13-14
Din röst i NCT Direkt	15
Cykeläventyren 2012	16-17
Ett vykort berättar	19
Norrlands cykelvägnät	20-25
Cykelanalys i Lund	26-27
Sommen Runt m fl	28
Motionsloppens 10-i-topp	29
Julgätans lösning	29
Satsa på hel-ylle	30
Pest i Test	31

Ansvarig utgivare : Björn Rombach

Redaktör : Lasse Brynolf

Redaktion : Henrik Eriksson,
Sven-Olof Fransson, Åsa Kvarfordt,
Jukka Tuurala, Björn Rombach,
Åke Stenqvist, Gunnar Svartengren

Redaktionsadress :
Svenska Cykelsällskapet (SCS)
Torneågatan 10, SE-164 79 KISTA, SWEDEN
Tel / Fax 08-751 62 04 (dag)
E-post info@svenska-cykelsallskapet.se

SCS:s hemsida på Internet
www.svenska-cykelsallskapet.se

Annonser :
SCS-kansliet, 08-751 62 04 (dag)

Medlemsavgifter 2012 :
Enskild medlem 200 kr, ungdom under
18 år 100 kr, familj 300 kr, förening 400 kr

NCT (4 nummer/år) ingår i medlemskapet.
Medlemsföreningar erhåller dubbla exemplar.

Prenumeration 2012 :
Sverige 200 kr, övriga länder 300 kr.
Plusgiro 92 93-2 • Bankgiro 241-2302

Utgivningsdagar 2012 : 1 april,
15 juni, 15 september, 15 november

Manusstopp :
1 månad före angiven utgivningsdag.

Vill ni återge hela eller delar av artiklar i
NCT – kontakta redaktionen.

© COPYRIGHT SCS
ISSN 1102-8629

Produktion :
modintryckoffset AB, Stockholm

Tryckt på matt miljövänligt papper
(Gallerie Art matt 100 g från MAP i Jordbro)

Krishantering ger c



**Utän alltför mycket funderande fastställ-
des inriktningen på denna utgåva, den
122:a i ordningen. Kris-temat tyckte vi
lätt borde gå att applicera på det mesta
i vårt samhälle. Och ständigt aktuellt är
det faktiskt också, när man tänker när-
mare efter. Så det borde passa en ledar-
debutant och på den vägen är det.**

Text : ÅKE STENQVIST

● Temat för detta första NCT-nummer för året är ordet kris. Ännu är detta modeord inte helt förbrukat, utan vi tänkte här krama ut det sista och därmed bli en del av mediedrevet som bara ångar på. Utan "kriser" här och var skulle nämligen hälften av mediernas spaltupplägg försvinna. Hur många journalister skulle då inte förlora jobbet om problemen plötsligen upphörde? Kris och elände säljer bättre än sol och semester. Vi är egentligen ett ynkligt släkte, som gottar oss i allt hemskt och fortsätter läsa om eländet mot bättre vetande – bara det inte drabbar oss själva. Som en bildande och trevlig motvikt finns då NCT, som här bara tillåter sig ett litet ledarstick i ämnet.

Halva världen är just nu i ekonomisk kris, en medveten kris skapad av tron på ett lånebaserat enklare liv. Grekland har lånat pengar i drivor,

tätt följd av Spanien, Italien, Irland och USA. Och vi får inte glömma ett bankrutt land som Island och ett England som går på tomgång. Frankrike dalar nedåt på ratinglistorna och Tyskland balanserar på randen av degradering. Snart sagt alla verkar vara skyldiga någon en massa pengar. Jag är därför böjd att hålla med en irländsk komiker, som föreslog att vi skulle leta upp denne någon och slå ihjäl den jäveln – så att vi alla blev skuldfria.

Naturkatastrofer och annat elände

Försätter inte pengarna ett land i kris, så kan vi på vår kära jordglob rödmarkera ett antal länder av andra skäl. Här fick både Haiti och Japan nyligen krisstämpel p g a naturkatastrofer. Tsunamin som drabbade Japan ledde dessutom till en energikris och hotet från kärnkraften aktualiserades. Tsunamin som slog till 2004 dödade 250.000 människor och lyckades i ett svep försätta Thailands turistindustri ur spel, mosade hela norra Sumatra och förstörde fiskenäringen i Sri Lanka.

Världsnaturfonden var nog de enda som uppskattade att fiskebåtarna här slogs sönder. Det har nämligen internationellt arbetats hårt på att förmå fiskare att gå över till andra näringar, eftersom utfiskning av haven hotar fiskbestånden.

En sista påminnelse

Medlemsavgifter år 2012

På adressetiketten på denna tidnings baksida står för vilken period du betalt. Har du redan betalat för nästkommande period, gör helst inga nyinbetalningar nu.

För medlemmar med bostadsadress inom Sverige

Enskild medlem	200 kr	(540 kr)
Enskild medlem under 18 år	100 kr	(270 kr)
Familj (vuxna + ungdomar under 18 år boende på samma adress)	300 kr	(810 kr)
Förening	400 kr	(1 080 kr)

Beloppen inom parentes gäller för 3-årsmedlemskap 2012–2014.
Avgifterna för 3-årsmedlemskap innebär ca 10 % rabatt.

**För medlemmar bosatta utomlands gäller
+ 50 % på alla avgifter enligt ovan.**

hans att utvecklas

Men vem lyssnar på kunskapen? Folk i Sverige var godhjärtade och samlade in pengar till nya båtar, så att man kunde fortsätta utfiskningen. Får man bara tag på ett par ordenligt stora trålare, så kan nog även de vilda korallreven snart vara nermalda till fin korallsand i jakten på några hajfenor.

I jämförelse med detta kan kanske den förtroendekris, som Rysslands ledare Vladimir Putin just nu genomligger, kännas något futtig. Men den har i alla fall fått landets ledande komiker att vakna till och med sedvanlig smädande satir författa följande epos.

Chefen för valet ringde Putin på valnatten och meddelade –

- Jag har en god och en dålig nyhet.
- Vilken är den goda nyheten?
- Du vann valet.
- Och vad var då den dåliga?
- Ingen röstade på dig.

Dessvärre är det ofta för få, som vill se framtida problem i dagens agerande. De som varnar för kriser i god tid kallas domedagsprofeter, medan andra som efteråt förklarar i medierna varför krisen har uppstått, kallas sakkunniga och experter. Men kriser ger oss ändå en möjlighet att ändra våra destruktiva beteenden. Men påfallande ofta är vi ändå snart tillbaka i samma gamla hjulspår.

Och på vår egen bakgård ?

Inom cykelbranschen råder ständig kris. Massor av cyklar ska säljas på våren och massor ska

reas ut på hösten. Allt under stor tids- och ekonomisk press. När t o m giganter som Sportex plötsligt försvinner, förstår nog många svårigheterna inom branschen. Krisen är nog inte så mycket orsakad av för låga vinster, utan mer för att för många optimister väljer en alltför hög hyra. Ett prisexempel – att centralt hyra en 100

LEDARE

kvadratmeter stor butik i Sturegallerian kostar ca 850.000 kr per år, medan motsvarande utanför centrum, t ex i Hammarby Sjöstad, ligger på ca 275.000 kr. Man måste sälja många cyklar, för att ha råd med butik, lager och personal – innan vinsterna kan börja räknas in. En kall sommar räcker för att kastas in i likviditetsproblem.

Utöver försäljning finns det även en möjlighet att tjäna pengar på reparationer. Här råder numera en annan typ av kris – en kunskapskris. Intresset för att reparera (och för att lära upp sig) är märkbart svagt hos de större handlarna idag. Det som tidigare var en enkel reparation, ratas numera med hänvisning till cykelns ålder. En 10 år gammal hoj kan inte vara för gammal, men med utbildad personal speglar okunnigheten oviljan. Av någon märklig anledning finns idag ingen utbildning att tala om inom den svenska cykelbranschen. Kunskapen lever nästan enbart vidare på utveckling av det egna intresset samt på några timmars leverantörsutbildning – modell ultralight. Är det inte dags att ge

Cykelreparatörer av den gamla stammen håller på att dö ut. Idag gäller köpslit-och-släng även inom cykelbranschen. Klarar du inte att mecka hojen själv får du ofta problem. Det finns inte ens någon utbildning för dem som skulle kunna vara intresserade.

den nya generationen cykelhandlare möjlighet till en rejäl utbildning som den i Tyskland?

Och alla minns väl den stora MTB-krisen inom Monark-Crescent-bolagen (MCB). Man missade hela mountainbike-vågen i början på 1990-talet och MCB-koncernen hängde på fallrepet. Utan några trendiga modeller att erbjuda marknaden, vek den svenska cykelindustrin brant nedåt och importen ökade lavinartat.

Och denna kris kan mycket väl återkomma bland våra inhemska fabriker. Den svenska cykelindustrin är ju inte alls svensk, man sätter bara ihop ”svenska” märken av utländska delar. Och här kan nog lura en krisrisk i framtiden. Redan nu går uppköpsperioderna i vågor, Rex har nyligen försvunnit in i Nordic Bike (Cykelringen) och Sportex in i Team Sportia. Men även märken som Monark, Skeppshult och Pilen, som uppfattas som ”genuint svenska”, kan nog riskera att helt försvinna om den anglosaxiska trendvågen tar fart på nytt.

Våren är här och domedagsprofeten i mig förutspår en kris hos Sveriges alla cykelverkstäder, som under omöjlig tidspress ska reparera din och andras sedan länge trasiga hojar. Experterna i mig tycker dock att detta är ett ganska naturligt, årligt återkommande problem. Eftersom cyklisterna länge vetat om reparationsbehovet, men ändå valt att vänta tills det uppstått en rejäl tidskris. □

Upplevelser
Nöje
Mat
Kultur

Cykla i Kalmar och på Öland med Bikeisland

bikeisland.se
www.bikeisland.se

Nytt till säsongen
Cykelpaket
Långe Jan/södra Öland, ind. el i grupp

Cykla i Glasriket - nordost
Målerås, Alsterbro, Orrefors & Kosta

Boka cykelpaket!

- En dag med övernattnig
- Cykel - hjälm - korg - väska
- Cykelkarta med färdbeskrivning
- Frukost, picknickpaket, middagskorg
- Del i dubbelrum inkl. lakan/handduk

-Målerås Vandrarhem B&B från 895:-/person
-Minihotellet, Alsterbro 950:-/person

Har Du egen cykel drar vi av 10% på priserna.

INFO & BOKNING
Minihotellet, Alsterbro 0481-533 02
Målerås Vandrarhem o B&B 0481-311 75
Glasriket AB, 0481-45 215, www.glasriket.se

Glasriket
EU
GLASRIKET
www.maleras.nu