



Rapport från det 26:e 4-dagars **67 cm snö i Tällberg ...**

Ur led är tiden och därmed även klimatet. Växlingarna mellan årstiderna har ändrat karaktär. Vintern är på väg att försvinna, men dyker ibland upp på sommaren, som ofta kommer på våren osv. Prognoserna inför årets 4-dagars var minst sagt dystra, trots att vi flyttat arrangemanget till slutet av maj.

Text / Foto : LENNART BERG

● Väderkartorna var extra intressanta kring månadsskiftet april/maj. Hade vi valt rätt, när vi spolade årets Kristi Himmelfärdshelg och i stället valde Norrland kring den 25:e. Sommaren kom nu i slutet av april, även till våra valda cykeltrakter. Men det blev ostadigt, regn under två av dagarna, så – jo, nog hade vi valt rätt, tyckte vi då.

Men kylan återvände över hela landet och helgen före arrangemanget kom rena ovädret. Hård vind, minusgrader och snö på flera platser i Södra Norrland och Dalarna. Tällberg 67 cm, Leksand och Rättvik 40 cm. Vägarna blev snabbt oframkomliga, bilar körde i diket. Snösvängen hade ställt in plogarna – nu fick man montera på dem igen.

Detta kunde ju skrämja bort vilken pedaltrampare som helst, bara tre dagar innan avfärd. Kyla, snö och dystra prognoser. Kunde verkligen SCS matcha detta ”som vanligt”. Jodå – precis kvällen innan började väderförbättringen. Lite kyligt på morgnarna, men sol och fräsch natur. Våren var senare här uppe med björkar i ljusgrönt och utslagna vitsippor. Och vädret blev bara bättre och bättre, medvind och solsken i fyra dagar. På slutet var det åter sommar och kortbrallorna kom fram.

Luncherna planeras ofta som picknick och den ena platsen var vackrare än den andra – Långnäs i Bollnäs där hälsingebocken vakade över oss från en staty ute i vattnet, badplatsen vid hembygdsgården i Voxnabruk (mycket fint), Tåktbergs fåbod nära Siljansringen (den var privat, men vi fick särskilt OK) samt avslutningsvis inne på Moras jättelika campingområde (Mora Parken) där Vasaloppet passerar en gång

om året. Förläggningarna var bra och bäst var Ore stugby alldeles invid älven och sjön. Alfta dock ganska slitet. Vi färdades en bit längs Sverigeleden på mitten och några kilometer även på slutet. Sverigeledspassen blev stämplade i Bollnäs.

Och sevärddheter fanns det gott om, trots att vi drog fram på småvägar. De bilar vi mötte under fyra dagar var lätt räknade. Vi åkte alltså tåg



OVAN TV – Den finaste Hälsingegården i Långged norr om Alfta – kulturminnesmärkt.

NEDAN TV – En av cykelgrupperna passerar Gammelstan i Norrboda.

NEDAN – Interiör från Zorngården i Mora, fantastiska målningar.

OVAN TH – Picknickbordet är framdukat vid Täckbergs fåbod i Dalarna.

NEDAN TH – Den välutrustade stugbyn vid Oresjön i Dalarna hade denna imponerande träskulptur vid entrén.

(X2000) först till Söderhamn och buss till Møhed. I Segersta fanns ett flottarmonument och i Mårdsnäs en hästjärnväg och flera forminnen. Utmed Ljusnan och Voxnan var det öppet och vackert. Hälsingegårdarna var extra ståtliga norr om Alfta och Ovanåker hade en vacker kyrkomiljö. Voxnabruk var en stor högreständsanläggning från 1800-talet och en omväg förde oss till Furudals bruk med brusande fors, konferensmiljö och golfbana. Den nya ägaren berättade intressant om alla sina planer. Senare vandrade vi i naturreservatet Vindförberg, en 30 m brant ”getrygg” ut i Oresjön, en rest av Rättviksåsen beväxten med ståtlig pelartallskog.

Gammelstan i Norrboda var en genuin bymiljö från 1700–1800-tal på ursprunglig plats – här tog vi en hel del kort. Ore kyrka låg sällsynt vackert och från Skattungbyn kunde vi njuta av strålande utsikt över fjällvärlden. Sista dagen trampade vi Orsa–Våmhus–Mora, bl a genom den fina dalabyggen Bonäs. Ett besök hos Anders Zorn fick avsluta denna ”strålande” resa.

Sverigeleden fick en ansiktslyftning under resans gång. Lördag kväll innan finalen ändrades infarten längs Vasaloppsspåret från Oxberg in till Mora. Nu går leden på nybyggda cykelvägar från Selja ända in till Vasaloppsmålet, bl a genom hela Mora Parken (mycket snyggt). Förhandlingar med parkledningen skedde sent på lördagkvällen. Lasse B och Lennart S kom tillbaka till förläggningen i Orsa först efter midnatt. □

