



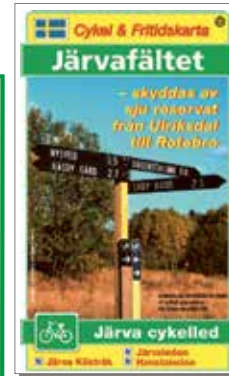
Järva cykelled



• **Järva cykelled** binder samman sju natur- och kulturreservat på det unika Järvafältet. Leden indelas i 38 olika "avsnitt", som kan kombineras på valfritt sätt. Huvudleden omfattar ca 40 km (20 avsnitt), alternativlederna ca 17 km (9 avsnitt) och anslutningsledningarna ca 14 km (9 avsnitt). **Järva cykelled** består således totalt av ca 70 km uppskyldade stråk.

Cykelledens karta

• Köp den detaljerade kartan över Järvafältet och **Järva cykelled** – skala 1:14.000 (1 cm = 140 m). Här finner du bl a uppgifter om –



- Cykelledens exakta sträckning & större stigningar
- Avstånden längs leden
- Omgivande cykelvägar & cykelbanor
- Alla större sevärdheter
- Badplatser, caféer, rastplatser & P-platser
- Gatunamn i omgivande bebyggelse
- Informationsplatser & lite om Järvafältets historia
- Vandringsleder inom området
- Regler inom reservatet & reservatsgränser

Kartan finns att köpa bl a på gårdarna runt fältet, i kommunernas receptioner och hos cykelbutiker i grannskapet – ca-pris 60–70 kr.



• Järvafältet är numera ett väl lagskyddat och motorfordonsfritt naturområde. Runt dessa grönytor grävs det dock flitigt och en kraftig utbyggnad av omgivande vägar och trafikplatser håller just på att avslutas.

Omgivande tio pendeltågsstationer gör cykelturistleden extra lättillgänglig – då cyklar tilläts

på tågen under lågtrafik. I reservatet är leden markerad med plastskyldar på trästolpar – för övriga delar gäller metallskyldar på cykelvägvisare eller belysningsstolpar. På skyldarna anges endast avsnittens nummer.

Järva cykelled har arbetats fram av Svenska Cykelsällskapet i samarbete med de fem kommu-

nerna runt Järvafältet – Stockholm, Solna, Sundbyberg, Sollentuna och Järfälla.

Vill du ha ytterligare upplysningar om Järva cykelled – kontakta Svenska Cykelsällskapet via tel 08-751 62 04 eller info@svenska-cykelsallskapet.se



Snart är leden återställd

Järva cykelled invigdes 2009 i samverkan med fem kommuner norr om huvudstaden (Solna, Sundbyberg, Stockholm, Sollentuna och Järfälla). Det blev en pampig ceremoni på Akalla By, men sedan kom grävskoporna. Leden fick tillfälligt maka på sig lite här och var, när Järvafältet plötsligt omvandlades till landets största vägbyggeri. Nu verkar det hela snart kunna återgå till det "normala".

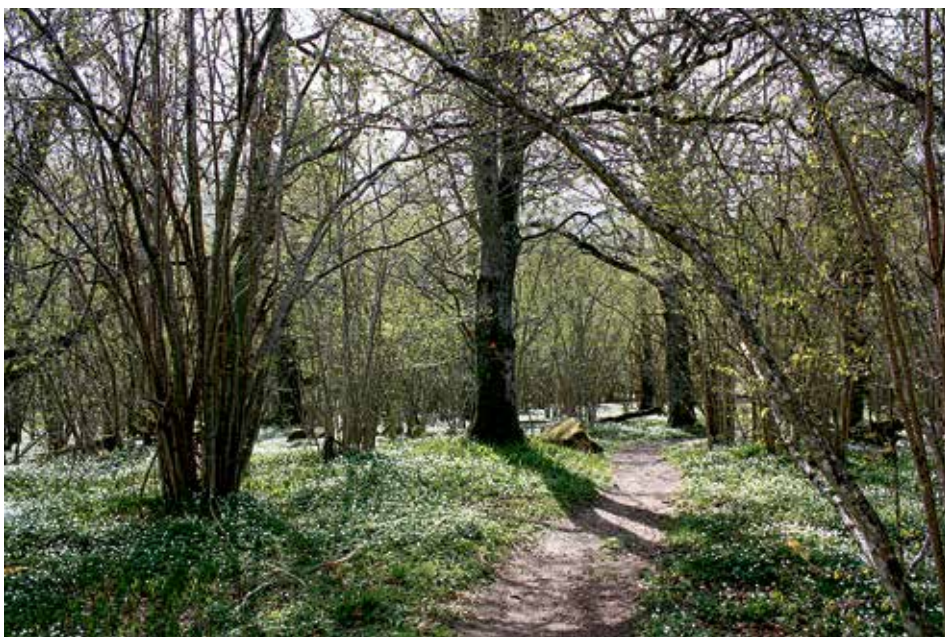
● Om två år, 2015, skall det vara klart? Men det tror vi bara på i teorin. De stora trafiklederna kommer kanske att vara någorlunda klara – men Förbifart Stockholm, som nyss fick klartecken, skall ju gå genom området. Visserligen i tunnel, men bygget måste väl rimligtvis märkas någonstans?

Och det bostadsbyggs ju redan flitigt i "periferin". Barkarby flygfält skall beklädas med höga hus under ett 20-tal år framöver. Mälarbanan skall få fyrdubbla spår (ut till Bålsta) och detta tar säkert ett antal år. "Stockholmsporten" kring Hjulsta skall bebyggas med plats för 50.000 invånare, läste vi någonstans – var alla dessa skall få plats begriper ingen. Det planeras för en internationell begravningsplats vid foten av Granholmstoppen och man bygger på Töjnanberget och Ulriksdalsfältet. Dessutom ligger en tunnelbanestation i malpåse vid Kymlinge sedan många år och det kan knappast vara en tillfällighet – här finns säkert planer.

TH – *Vårblomning i hassel- och ekskogarna kring Hägerstalund.*

NEDAN TH – *Järvafältet var tidigare ett militärt övningsområde. Här några Baracker vid Översjön på Norra Järva – numera föreningslokaler.*

NEDAN – *Extra väl skylttat på vissa ställen med både cykelled och "kilstråk".*



Och visst är Järva attraktivt och kanske tål området all denna exploatering. Om bara grönytona, som nu är fredade, får vara kvar. Det är ju dessa som ger hela området dess karaktär. Sju reservat – natur och kultur med rötter långt tillbaka i historien.

En sevärd mosaik

Här finner du hantverksbyar, koloniträdgårdar, fungerande jordbruk, talrika ridanläggningar, upprustade gårdsmiljöer, badplatser, plaskdammar och våtmarker, konstlokaler, teateranläggningar, betesdjur i stor omfattning, många fornlämningar, freesbee- och minigolfbanor av internationell klass, skärmflygning, modellplansdito (tidigare fanns t o m en miniatyrjärnväg vid Viby), utsiktsberg, golfbana vid Skillinge etc. Och sedan förstås mängder av arbetsplatser och kommersiella köpcentra i närområdet. Kista är ju ett av landets största i det avseendet. Genom allt detta flyter den stilla Igelbäcken med sina grön-

lingar (sällsynt fiskart). Bäckens mynnar i Edsviken nära Ulriksdals slott.

I och med att de stora vägbyggena främst runt mellan-Järva nu slutförs, så återgår Järva cykelled till sin ursprungliga form. Det är egentligen bara FOA:s gamla område i Ursvik, ett järnvägsbygge vid Barkarby samt en cykeltunnel vid Spånga kyrka som återstår att öppna.

Järva cykelled håller samman alla grönyton inom ett område på ca 2 x 5 mil – från Rotebro i norr till Ulriksdal i söder. Som du ser på affischen här bredvid, som snart är klar och produceras för utomhusbruk, finns många vägval och ledens 70 km täcker hela fältet. Leden klarar du förstås att trampa runt på en dag. Men vill du hinna uppleva något, är det smartare att ta det lugnt. Fältet är dessutom mycket lätt att nå från omgivande pendeltågsstationer. Har du aldrig varit här – skaffa kartan och ge dig ut och studera detta unika område. Du blir inte besviken – men undrar kanske om du verkligen befinner dig i en storstad. □

