

# Kvalitetsbedömning upplaga två

Nummer	Kommun Tätort Landsbygd <small>*) = annonskarta</small>	Producent	Utgivningsår	Skala 1 : XX.000	Pris SEK	Förekomst						Kvalitetsbedömning (3)			
						Detailkartor	Skyttade stråk	Turförslag	Trafikinfo	Turistleder	Sevärdheter	Cykelvägnät omfattning	Detaljer grundkartan	Cykelfakta-innehåll	Tecken-förklaring
1	STORSTOCKHOLM (täort)	Liber/Svenska Cykelsällskapet	05	14	270	+	+	+	+	+	+	3	3	3	3
2	STORGÖTEBORG (täort + landsbygd)	Liber/Svenska Cykelsällskapet	04	14	270	+	+	+	+	+	+	3	3	3	3
3	STOCKHOLMS CITY (täort)	Liber/ Svenska Cykelsällskapet	05	12	68	+	+	-	-	+	-	3	3	3	3
4	VÄSTERÅS (täort)	Kommunen	01	20	30	+	-	+	+	+	+	3	2	3	3
5	ÖSTERSUND (täort)	Kommunen	02	20	-	+	-	+	-	+	+	3	3	3	3
6	UPPLANDS VÄSBY (täort + landsbygd)	Kommunen	00	20	-	+	-	-	+	+	+	3	2	3	3
7	LINKÖPING (täort)	Kommunen	02	20	-	+	+	-	+	+	+	3	3	3	1
8	SKARA (täort + landsbygd)	Kommunen	01	08	-	-	-	+	+	+	+	2	2	3	2
9	VÄNERSBORG (täort)	Kommunen	02	15	-	-	-	-	+	+	+	3	3	3	2
10	ÖREBRO (täort)	Kommunen	04	20	-	+	+	-	+	+	-	3	2	3	3
11	UPPSALA (täort)	Kommunen	02	14	-	+	-	-	+	-	-	3	3	3	1
12	HELSINGBORG (täort + landsbygd)	Kommunen	03	15	-	+	+	+	-	+	+	2	1	3	2
13	SOLLENTUNA (täort)	Kommunen	98	18	-	-	-	-	+	+	+	2	2	3	3
14	SOLNA (täort)	Kommunen	05	12	-	+	+	+	+	-	+	2	3	3	3
15	JÖNKÖPING (täort)	Kommunen	01	18	-	-	-	-	+	-	-	3	3	2	1

SCS har sysslat med klassning av svenska cykelturistleder i över ett decennium. Under 2002 utökade vi detta arbete väsentligt och nu till 2006 finns en ny omgång att ta del av. Till vägledning för alla pedalartrampare på två hjul.

■ SCS har gott rykte som objektiv och opartisk informationskälla. De enda som egentligen ifrågasatt vårt arbete är våra vänner inom Cykelfrämjandet och det beror nog på att de gjort ganska lite inom området och det lilla de utträttat har kanske inte varit så bra.

Vi har varit extra noga med att ange alla be-

dömningsgrunder, så att vem som helst kan kontrollera. Med så många ingående parametrar har vi självfallet inga ambitioner att vara 100-procentiga. Men en mycket god vägledning är målsättningen och det har vi lyckats med.

Näringsdepartementet som finansierade den första upplagan var mycket nöjda – vi fick faktiskt ett tackbrev för god insats. Friluftsrådet, som bekostat upplaga två, kommer nog inte heller att bli besvikna. De sex rapporterna innehåller mängder av information. Det har hänt att en hel del inom cykelturismen under de senaste tre åren – både positivt och negativt.

Cykelturistlederna har t ex blivit fler, men

några är på väg in i malpåse. Landets första led på banvall (Banvallsleden) har sett dagens ljus och en andra är på gång. Ett finmaskigt cykelvägnät runt Västerås för bl a närmotion och närturism invigdes förra året. Flera leder är i behov av upprustning. Många lokala leder har tillkommit.

Hela 92 tätortscykelkartor kvalitetsbedöms i del 3 av årets publikationer. En populärvariant med de 15 bästa kartorna ser du listade här. Många av trycksakerna är alldeles nyproducerade och vad gäller Storstockholm och Storgöteborg så rör det sig om hela kartböcker. Omfattande och påkostat behöver inte alltid vinna

# - nu klar

3-skala)		Kommentar	Totalbetyg (5-skala)
Läsbarhet	Hanterbarhet		
3	3	Spiralbunden kartbok, 152 sid	5
3	3	Spiralbunden kartbok, 128 sid	5
3	3	Endast tryck på ena sidan	5
3	3	Plastmapp med bilagor	5
3	2		5
3	3		5
3	1		4
3	2	Landsbygd 1:50 000	4
2	2	Landsbygd 1:60 000	4
3	0	Snöröjningsinfo finns Bra detaljkartor	4
3	2		4
3	2	Många detaljkartor	4
2	3		4
3	1	Sverigeleden borttagen	4
2	2	Kartor även över Bankeryd, Gränna och Norrahammar	4

över enkelt och innehållsrikt – det finns mycket att ta hänsyn till.

Utöver tätortscykelkartor produceras kartor för turism och fritid. Cykelturistlederna har egna kartverk av mycket varierande slag och sedan finns cykelkartor över tätortsnära grönområden, attraktiva "cykelöar", utflyktspublikationer och lite annat.

Cykelturförslagen är närmare 100 och här finns säkert några vi missat. Och de svenska cykelpaketerna börjar också öka till antal och volym. Men som allt inom cykel så går det lite upp och ner. En dålig vådersommar som den senaste ökar inte fritidscykelandet. □

Svenska Cykelsällskapet

## Över kvalitetsbedömning Del 1 - Cykelkartor



Uppdaterat  
[www.svenska-cykelsallskapet.se](http://www.svenska-cykelsallskapet.se)

Svenska Cykelsällskapet

## Över kvalitetsbedömning Del 2 - Cykelkartor



Uppdaterat  
[www.svenska-cykelsallskapet.se](http://www.svenska-cykelsallskapet.se)

Svenska Cykelsällskapet

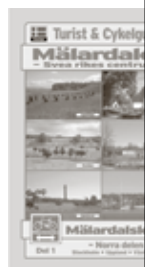
## Översikt och kvalitetsbedömning Del 3 - Cykelkartor över svenska tätorter



Uppdaterat för år 2006  
[www.svenska-cykelsallskapet.se](http://www.svenska-cykelsallskapet.se)

Svenska Cykelsällskapet

## Över kvalitetsbedömning Del 4 - svenska cykelkartor + övrigt



Uppdaterat  
[www.svenska-cykelsallskapet.se](http://www.svenska-cykelsallskapet.se)

Svenska Cykelsällskapet

## Över kvalitetsbedömning Del 5 - Cykelkartor



Uppdaterat  
[www.svenska-cykelsallskapet.se](http://www.svenska-cykelsallskapet.se)

Svenska Cykelsällskapet

## Översikt och kvalitetsbedömning Del 6 - Svenska cykelpaket



Uppdaterat för år 2006  
[www.svenska-cykelsallskapet.se](http://www.svenska-cykelsallskapet.se)

## Följande rapporter finns att beställa från SCS

- 0501 Svenska Regionala Cykelturistleder 30 kr
- 0502 Svenska Lokala Cykelturistleder 20 kr
- 0503 Svenska Tätortscykelkartor 30 kr
- 0504 Svenska Cykelkartor - Turism 20 kr
- 0505 Svenska Cykelturförslag 30 kr
- 0506 Svenska Cykelturistpaket 20 kr