

# Huddinge inviger fritidsnätverk



Huddinge kommun söder om Stockholm är aktivt på miljöområdet och cyklandet har blivit en del av detta. SCS har stått för inventeringen av cykelvägnätet under flera år. Nu kommer ny upplaga av cykelkartan samtidigt som ett nät av cykelvägar för fritid och turism skyltas upp.

● 2005 planerade kommunen en ny upplaga av Cykel- och Fritidskartan och särskilt ville man få med sina utflyktsförslag lite mer i detalj. Själva kartan var enligt SCS snygg rent estetiskt, men i för stor skala (1:30 000) och med för få gatunamn.

Efter diskussioner fram och tillbaka beslutades att man skulle skjuta på utgivningen till 2007 och göra en ordentlig översyn. Och nu kommer alltså en kartprodukt som förhoppningsvis skall fylla alla krav. Det blir en landsbygds-karta i 1:30 000 som tidigare, men kompletterat med stora detaljkartor över bebyggda områden i skala 1:15 000 (ca) med alla gatunamn medtagna.

I samband med detta invigs dessutom ett uppskyltat nät av attraktiva stråk för fritid och turism – typ Västerås. SCS har rekognoserat detta och vi kommer även att ha hand om uppskyltning och underhåll. Kartan blir också av typ ”Västerås” med karta + faktahäfte i en plastfolder. Och allt till det facila priset av ca 40 kr.

## Sex system i en karta

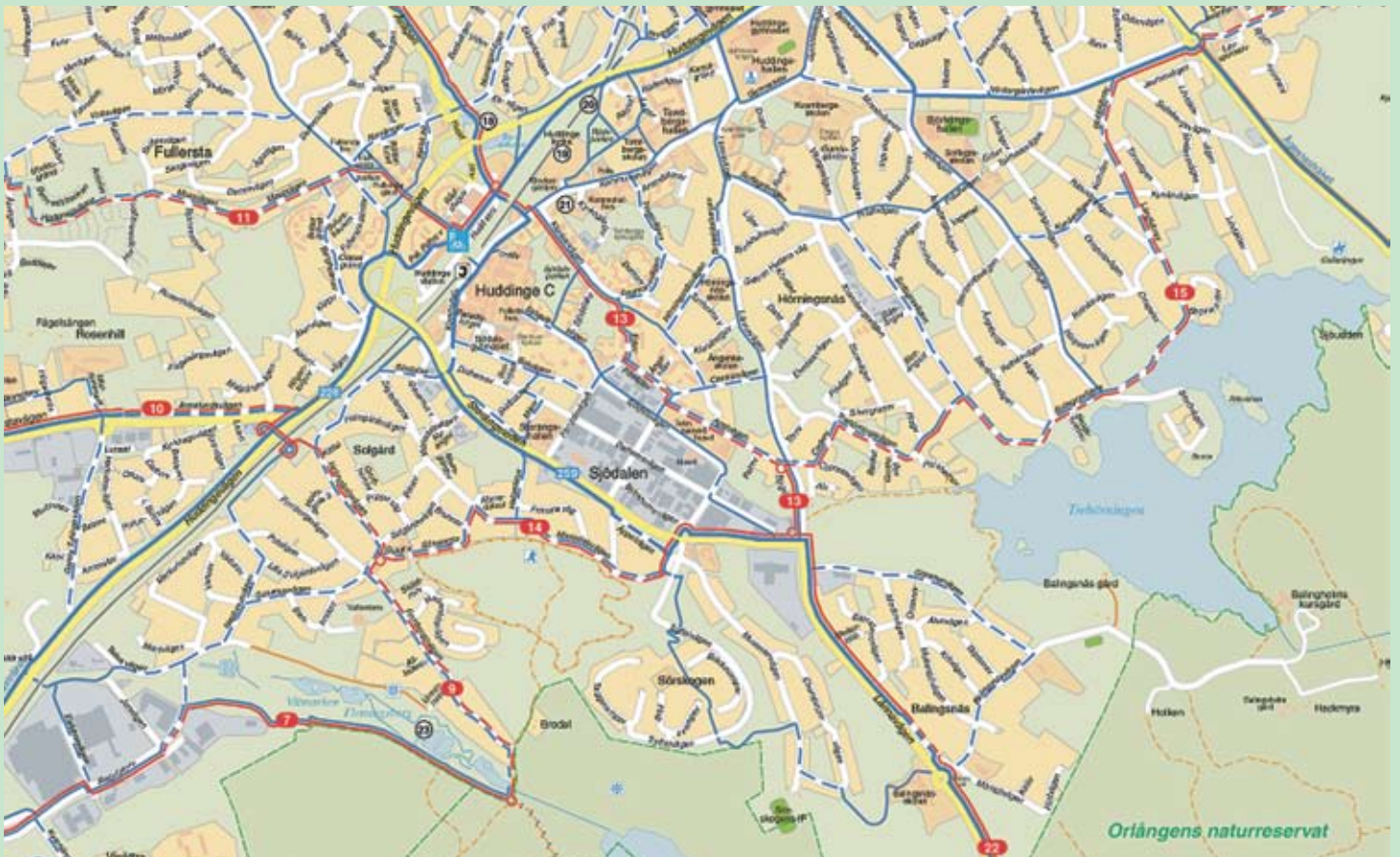
Den nya Huddingekartan blir något av ett experiment. Hela sex olika ledssystem skall förmedlas på ett lättfattligt sätt. Först har vi kommunens grundcykelnät som är omfattande, sedan finns numera de specialskyltade interkommunala stråken för lite snabbare kommunikation. Sedan berörs Huddinge av tre SCS-leder – Sverigeleden, Mälardalsleden och Nynäsleden samt dessutom då det nya utflyktsnätet. Och allt detta presenteras i kartverket kompletterat med ett antal sevärdheter och några utvalda utflyktsförslag. Turnätet är uppmätt och omfattar ca 110 km och varje länk har ett nummer som kan kombineras på många olika sätt.

Huddinge är unikt på så sätt att nästan all mark som ännu inte är bebyggd är naturskyddad. Tre tätortsområden kan urskiljas – centrala Huddinge, Vårby-Segeltorp samt Skogås-Trångsund. Förutom vacker natur finns här en hel del intressant att uppleva. Trångsunds gård, Ågesta herrgård (golfbana), Ågestasjön (fågelsjö), Sundbyområdet, Balingsta, Flottsbro, Vårby gård etc. Trots att man har gott om sjöar, finns endast en båtförbindelse inom kommunen – med Strömman Kanal från nyöppnade Vårby brygga.

Kartan och utflyktsnätet lanseras i samband med Huddingedagarna 27–28 april (fre+lör) och med bl a två ledarledda turer i SCS:s regi (under lördagen). Då är du välkommen. □

**Huddinges nya cykelkarta har fått en något vintrig design på grund av för sent utsända fotografer.**





Grundläggande cykelvägnät för vardag och fritid är skyltat på detta sätt. Huvudsyftet är säker transport mellan olika vardagsaktiviteter. I kartan markeras detta nät med en tunn blå linje.



Regionala cykelstråk är ett nytt system inom Stockholms län. Dessa stråk är gena för cykling mellan kommunerna. Dessa är i första hand avsedda att användas för vardagsbruk och snabb transport. Skyltningen visar avstånd och riktning till olika platser. I kartan markeras dessa stråk med en tjock blå linje.



Nynäsleden är en regional cykelturistled mellan Stockholms stadshus och Nynäshamn (89 km). Leden går på småvägar över det vackra Södertörn.



Mälardalsleden är en cykelturistled, som omfattar hela regionen (723 km). Många olika delar, som även kan kombineras med båtferd eller pendeltåg. Leden binder samman områdets större tätorter på ett attraktivt sätt och är i första hand avsedd för fler-dagarsbruk.



Sverigeleden omfattar hela riket och vänder sig till cykelturister som vill färdas långt och länge. Det går naturligtvis lika bra att uppleva den i mindre portioner. Du kan till exempel trampa till Uppsala eller Södertälje och ta tåget tillbaka.



Utflyktsnätet är helt nytt och ger dig möjlighet till korta eller långa utflykter med tonvikt på natur- och kulturupplevelser. Nätet består av 27 avsnitt, som kan kombineras på många olika sätt. Totalt är 110 km skyltade. I kartan markeras detta nät med röda linjer.

Kartan är framtagen av Huddinge kommun i samarbete med Svenska Cykelsällskapet.

Vinjetbild: Gabriel Ugglå

Kartproduktion: Lantmäterivdelningen, Huddinge kommun och Kartfabriken

Tryck: XXX

Godkänd ut sekretesspunkt för spridning. Lantmäteriverket 2007-XXX

För ytterligare information  
[www.huddinge.se](http://www.huddinge.se)