

Innehåll 1/2007

| | |
|------------------------------|-------|
| Trä som rammaterial | 6 |
| Gratiscyklar på stan | 7 |
| Ny guide över Gotland | 9 |
| Cykelmagazinet Gbg | 10-11 |
| Långresorna 2007 | 12-13 |
| Att cykla i Nicaragua | 14-15 |
| Huddinge satsar | 16-17 |
| Motion på Kanarieöarna | 18-19 |
| Älvsjö på två hjul | 27 |
| Cykelmotionen på gång | 28 |
| Motionsloppens 10-i-topp .. | 29 |
| Trampa på Nordpolen | 29 |
| Årets Cykelbok | 30-31 |
| Cykelhall i Huddinge | 31 |

Ansvarig utgivare : Erkki Kärkkäinen

Redaktör : Lasse Brynolf

Redaktion : Henrik Eriksson,
Sven-Olof Fransson, Erkki Kärkkäinen,
Björn Rombach, Gunnar Svartengren,
Inger Terneby, Marie Österman

Redaktionsadresser :

Svenska Cykelsällskapet (SCS)
Torneågatan 10, SE-164 79 KISTA, SWEDEN
Tel 08-751 62 04 (dag), Fax 08-751 19 35
E-post info@svenska-cykelsallskapet.se

SCS:s hemsida på Internet
www.svenska-cykelsallskapet.se

Regionalt för Väst-Sverige :

Cykelmagazinet, c/o Inger Terneby
Castorvägen 12, 444 65 JÖRLANDA
0303-526 26 (kväll)

Annonser :

SCS-kansliet, 08-751 62 04 (dag)

Medlemsavgifter 2007 :

Enskild medlem 180 kr, enskild medlem under 18 år 90 kr, familj 270 kr, förening 360 kr

NCT (4 nummer/år) ingår i medlemskapet.
Medlemsföreningar erhåller dubbla exemplar.

Prenumeration 2007 :

Sverige 180 kr, Övriga länder 250 kr.
Insättes på SCS:s plusgiro 92 93-2

Utgivningsdagar 2007 : 1 april,
15 juni, 15 september, 15 november

Manusstopp :

1 månad före angiven utgivningsdag.

Vill ni återge hela eller delar av artiklar i NCT, kontakta redaktionen.

© COPYRIGHT SCS
ISSN 1102-8629

Produktion :

modintryckoffset AB, Stockholm

Tryckt på matt miljövänligt papper
(Sweprint, 100 g från MAP i Jordbro)



Sannolikt - förny

Text : LASSE BRYNOLF

● Hurra, EU har tagit ett beslut på miljöområdet efter 50 års funderande. Tidigare har det gällt att invandera kontinenten med så många lastbilar som möjligt – nu skall dessa lastbilar få delvis reducerade utsläpp. Men bara med 20 procent och först år 2020. Företrädarna är lyriska över sin egen handlingskraft – nu är problemen lösta!

Men är de? Det kan ju ingen veta, allra minst EU-företrädarna, som ju försökt undvika alla beslut på området så länge som möjligt. Och det är ju inte säkert att någon verkligen gör något. Först skall det kohandlas om vem som skall göra vad, sedan om vem som skall börja och sedan får man väl räkna med att någon fuskar ungefär som med inflationsvillkoren. Och några sanktioner blir det förstås inte, utan det hela kanske bara rullar vidare enligt "business as usual".

Handeln med utsläppsrätter verkar närmast komisk. En del företag har fått så stor tilldelning att man kan tjäna grova pengar. Och inte minskar detta utsläppen ett dugg. Vitsen med utsläppsrätter är ju inte att de som har mycket pengar skall kunna "köpa sig fria" och fortsätta som vanligt. Utan att det skall finnas så få utsläppsrätter att utsläppen minskar. Men detta verkar man inte ha fattat inom EU.

Sverige, mönsterlandet på miljöområdet – vi är så bra att vi egentligen inte behöver göra något. Och i vart fall behöver vi inte börja före någon annan. Kanada (ve och fasa) släpper ut

LEDARE

tre gånger så mycket enligt statsminister Fredrik. Att sedan svensken konsumerar 60 gånger så mycket energi som en afrikan – ja, sådant är i det närmaste irrelevant. Kanada i sin tur jämför

En sista påminnelse

Medlemsavgifter år 2007

På adressetiketten på denna tidnings baksida står för vilken period du betalt. Har du redan betalt för nästkommande period, gör helst inga nyinbetalningar nu.

För medlemmar med bostadsadress inom Sverige

| | | |
|--|--------|----------|
| Enskild medlem | 180 kr | (490 kr) |
| Enskild medlem under 18 år | 90 kr | (245 kr) |
| Familj (vuxna + ungdomar under 18 år boende på samma adress) | 270 kr | (730 kr) |
| Förening | 360 kr | (970 kr) |

Beloppen inom parentes gäller för 3-årsmedlemskap 2007-2009.
Avgifterna för 3-årsmedlemskap innebär ca 10 % rabatt.

För medlemmar bosatta utomlands gäller dubbla belopp på alla avgifter enligt ovan.

sig med USA och behöver då förstås inte heller göra något och George W behöver självklart inte göra något, eftersom utsläpp är en fundamental amerikansk rättighet. Är man världsledande så är man och det skall gälla på alla områden. Före vicepresidenten Al Gore verkar tycka annorlunda, men han är nog en ropande röst i öknen. I vart fall så har han säkert fått nog av det politiska rävspelet.

På hemmaplan har vi fått en ny miljöminister, som nästan verkar överambitiös. Alla problem skall lösas omgående över hela klotet och det är han själv, Andreas, som skall genomföra det hela. Men bakom honom finns ju ingenting och sedan ingenting och sedan kommer Maud, som vill att vi skall satsa på svensk rymdturism från Kiruna. För denna hade nu blivit så billigt, enligt Maud, bara 1,4 milj för en uppstigning (tidigare kostade det visst 100 gånger så mycket).

Kärnkraften förnyelsebar

Och Chirac i Frankrike vill ha kärnkraften klassat som förnyelsebar. Och det stämmer ju – bygger man nya reaktorer inom de gamla reaktorskalen, så är ju verksamheten klart förnyelsebar. Svensk kärnkraft är ju ett under av logiskt handlande.

När man beslutade om avvecklingen 1980, så byggde man först ut till det dubbla och sedan har man fortsatt med detta innanför befintliga

inte ville ha reaktorer mitt inne i den danska huvudstaden.

Svensk kärnkraft är så säker att det är närmast löjligt att inte fortsätta att ”avveckla” den (dvs att bygga ut). Det var visserligen nära en härdsmälta nyligen i Forsmark, men systemen fungerade ju. Och att en terrorist skulle kunna kidnappa en anställd, sminka upp sig och sedan cykla in förbi vaktten i Forsmark (när denne sitter och slappar och läser Fantomen) och sedan spränga sönder hela kommandocentralen – ja, detta är så osannolikt att det aldrig kan bli sant.

Och skulle det ändå inträffa så träder alla säkerhetssystemen i funktion, och skulle det ändå bli en härdsmälta så kommer ingenting ut i omgivningen, och skulle något ändå komma ut i omgivningen så är det helt ofarligt – så länge som de rör sig om SVENSK KÄRNKRAFT – för denna är ett under av säkerhet. Till skillnad från exempelvis Harrisburg, som ju också var osedvanligt säker, sannolikheten att något skulle hända där var mikroskopiskt liten ända tills det hände. Och att det då skulle kunna hända EN GÅNG TILL – ja, den chansen är ju så löjligt liten att den inte behöver beaktas – i varje fall inte i Harrisburg.

Om Sverige vill gå före?

Vad skulle då Sverige kunna göra på det förnyelsebara energiområdet om man nu verkligen ville? Jo, solkraften är tydligen lösningen. 90 procent av nuvarande energi på klotet kommer från icke förnyelsebart – det borde vara tvärtom. Men decennierna går och oljeindustrin motarbetar allt. Några politiker med integritet måste peka ut färdriktningen.

Sätt upp några solkraftverk i Saharaöknen, tekniken finns redan, transportproblematiken likaså. Använd SIDA-pengarna och skydda allsammans med den speciella insatsstyrkan, om

man nu inte kan få FN att fixa det hela. Erbjud omgivande stater gratis kraft och när man ser att det hela fungerar – starta expansionen. Det finns ju hur mycket mark som helst, inga som helst miljöproblem och obegränsat med solljus. Växthuseffekten är löst.

Men tro bara inte att klotets miljöproblem skulle vara över i och med detta. Får vi tillgång till obegränsad energi kan vi flytta på i stort sett all materia. Ekosystemet kan kollapsa bara av detta. Gifter sprider sig i alla system, ozonhålet kan göra oss sterila etc.

Varför hålla på med genmanipulerade grödor, monstertjurar, plantera contortaskog som blåser ner vid första höststorm, skövla regnskog i rasande fart och bygga gasledning på havsbotten, när vi kan syssla med något så konstruktivt som solkraftverk i öknarna. □

Trädgränsen är på väg i god fart uppåt fjällsidorna. Skall den fjällnära skogen kunna lämnas i fred? Eller skall allt exploateras, för att vi även i framtiden skall kunna få 50 kilo meningslös reklam i våra brevlådor varje år?

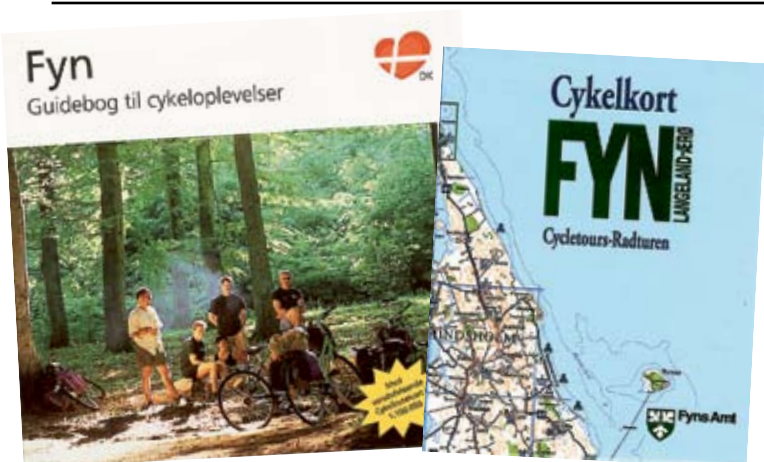
Efterlyses

Jag har fått min trotjänarcykel transportskadad på flyget. Önskar köpa framgaffel samt randonneurstyre till Miyata 1000 (alternativt hel cykel). Helst årsmodell 89-91 för rätt färg (steel blue S14) och med lödd gaffelkrona.

Kontakta Jan L., tel 0225-71 11 66
E-mail jan.0225711166@telia.com

elsebart

byggnader. Man har visserligen lagt en liten reaktor i malpåse, men den går ju snabbt att återstarta. Och orsaken var ju endast att danskarna



Nya danska kortguider

● Över Danmark har det under lång tid funnits goda kartprodukter över skyltade cykelturistleder. Kartorna (kortet på danska) har producerats av länen (amterna) och SCS har förmedlat alla via beställningslistan.

Vår broderorganisation Dansk Cyklist Forbund har nu fått överta denna uppgift och de tidigare 14 kartorna blir nu i stället 8 st guideböcker, som kommer att vara klara kring 1 maj (finns med på nya beställningslistan).

Varje del består av ett texthäfte + en karta i skala 1:100 000 som dessutom är inplastad. Grundkarta är danska Lantmäteriets detaljerade kartbild, som är alldeles utmärkt. Ledvägarna är angivna med asfalt, grus och cykelvägar ungefär som våra egna kartor.

Guidehäftet innehåller detaljkartor över de större tätorterna, serviceinformation och sevärigheter uppdelade på teman och ”rutter”. Det enda man saknar är väl egentligen ett försök till någon form av kvalitetsbedömning av de olika avsnitten. Allt kan ju omöjligt vara lika intressant. □



Cykla längs Göta kanal "Originalpaketet"

Boka vårt omtyckta cykelpaket som visats i TV-programmet Packat och Klart. Hela sträckan omfattar 151 km och är uppdelad i fyra etapper.

I paketet ingår logi med helpension. Äventyrsturen på Karlsborgs Fästning, cykelkarta, termos och liten kylväska.

Period
Startdagar 17/5-6/6 samt 18/6-26/8

För mer information och bokning kontakta –
Karlsborgs Turism AB • Tel 0505-173 50
info@karlsborgsturism.se
www.karlsborgsturism.se

