



Ny guide över Gotland

Förutom myglet kring Gotlandsleden och diverse underliga utredningar, så ligger ön där varje sommar som ett hägrande mål för pedaltrampare. Ön är stor och vägnätet rikt förgrenat – här finns något att hämta för alla. Som vägledning har sedan flera decennier funnits **Turist & Cykelguide Gotland** – nu är en ny upplaga på gång.

● Förra upplagan av **Turist & Cykelguide Gotland** kom 2002. Det blev en påkostad variant med slitstarkt papper och praktisk spiralpärm. Den var komplett med huvudkartor, tätortskartor, skisser, ovanligt bildmaterial, sevärdheter och service. **Turist & Cykelguide Gotland** är unik i sitt slag, trots att Gotland översvämmas av litteratur.

Och det som är mest unikt med produkten är förstås alla rekognoserade cykelstråk. Annars duger ju guiden lika bra för alla turister. Huvudkartorna är i skala 1:100 000 och det räcker för de flesta behov.

Att Gotland är en ovanlig del av Sverige känner väl många till vid det här laget. Men ön är stor och väljer man cykel som färdmedel, gäller det att inte gapa efter för mycket direkt. Hela det allmänna vägnätet är belagt och även en stor del av det kommunala. Sedan finns ett antal mil knaggliga kuststigar och vägar över Filehajdar som lämpar sig bäst för MTB.

För ett decennium sedan genomförde man en cykelvägsutredning på Gotland, som landade på 800 miljoner och gick direkt upp på lagerhyllan.

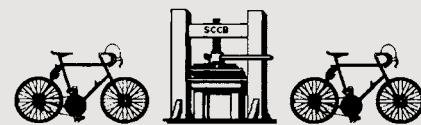
Inte ens det urval man gjorde på 30-miljonersnivån har genomförts. Nu försöker man fullfölja cykelvägen ner till Klintehamn som stoppat upp i Västergarn och möjligtvis klarar man av Lummelunda efter detta – men sedan är det stopp.

Cykeluthyrningen och nytänkandet kring cykelturismen på Gotland har stannat av på senare år. Skolan har ändrat sina rutiner, så klassutflykterna har blivit färre. Färjorna har visserligen blivit snabbare, men infört cykelavgifter. Och sedan har vi då skandalen kring Gotlandsleden som nu har ett decennium på nacken. Där Cykelfrämjandet, Gun Hägglund och hennes kompisar helt enkelt genom kvalificerad mygel lyckades förstöra ett SCS-projekt genom att ändra hela sträckningen. Plötsligt låg Gotlandsleden ute på öns mest trafikerade stråk och GH stod som utgivare av en liten och fullständigt usel ”guidebok”.

Nu har verkligheten kanske rullat i fatt myglarna, för cyklisterna har börjat klaga och myndigheterna vill nu lägga ner leden. En debatt har ånyo blossat upp i gotländska media och givetvis är GH med på ett hörn – hon gör vad som helst för att synas i spalterna. Rävspelet bakom kulisserna låtsas hon självklart inte om – men det har media grävt fram ändå ur arkiven.

Nuvarande Gotlandsled klarar sig alltså cyklisterna ganska väl utan. Det är faktiskt så att man bör välja något annat. Går man inte tillbaka till det som gällde tidigare, kan man lika gärna skrota leden. Cykla på Gotland med gott utbyte gör du med fördel med hjälp av nya upplagan av Gotlandsguiden. □

Svenska Cykelsällskapets Cykelbibliotek



Nya lånerutiner för Medlemsbiblioteket

Svenska Cykelsällskapets Cykelbibliotek (SCCB) är Europas största specialbibliotek om cyklar och cykling. Biblioteket startades 1990. Samlingarna uppgår idag till mer än 1200 volymer samt en del småskrifter, skivor och filmer. Samlingarna fortsätter att växa.

SCCB administrerar lånen på följande sätt

- 1 SCCB är ett medlemsbibliotek. Böcker lånas endast ut till SCS-medlemmar.
- 2 Listor på beståndet finns på SCS:s hemsida. Lista A upptar titlar, författare och utgivningsår. Lista B innehåller fler uppgifter samt recensioner. Listorna har sammanställts av Björn Rombach (vår bibliotekarie), som också ansvarar för innehållet.
- 3 Låneansökningar och frågor till biblioteket sänds direkt till SCCB på nedanstående adress. Det finns även en särskild låneblankett. Biblioteket kan inte nås per telefon.
- 4 Beställda böcker skickas normalt ut per post. Ett inbetalningskort som täcker SCCB:s porto bifogas. Avgiften är 70 kr per sändning under 2 kg. För otympliga böcker debiteras 90 kr. Boklån över 2 kg eller för sändningar innehållande mycket känsliga alster debiteras 200 kr (paket).
- 5 Lånetiden är sex veckor. För att biblioteket ska fungera är det viktigt att lånetiden respekteras.
- 6 Lånade böcker returneras per post till adress nedan. Lämpligen packas böckerna i samma typ av emballage som vid utskicket. Pappskivan i sändningen är viktig för att skydda böckerna – spara den.

Svenska Cykelsällskapets Cykelbibliotek (SCCB)

c/o Björn Rombach
Brändövägen 7
165 72 HÄSSELBY
Postgiron: 82 84 87-9
E-post bjorn.rombach@spa.gu.se