

## Innehåll 1/2008

Cykelprofessorn .....	6
Årets Cykelbok .....	7
SCS:s nya hemsida .....	8–9
Köp den nya sadelhöken .....	10
Nya SCS-trycksaker .....	11
Årets långfärder .....	12–13
Unik cykelfilmsfestival ...	14–15
Cykelmagazinet Gbg ....	18–19
Motionsloppsnytt .....	20–21
Hastigheten dödar .....	23
Konstnär Gyllensköld ....	24–25
Doping med Carolina .....	27
Banvallsledens hemsida .....	29
Tekniska notiser .....	30–31

**Ansvarig utgivare :** Björn Rombach

**Redaktör :** Lasse Brynolf

**Redaktion :** Henrik Eriksson,  
Sven-Olof Fransson, Jukka Tuurala,  
Björn Rombach, Gunnar Svartengren,  
Inger Terneby, Marie Österman

**Redaktionsadresser :**

Svenska Cykelsällskapet (SCS)  
Torneågatan 10, SE-164 79 KISTA, SWEDEN  
Tel 08-751 62 04 (dag), Fax 08-751 19 35  
E-post [info@svenska-cykelsallskapet.se](mailto:info@svenska-cykelsallskapet.se)

SCS:s hemsida på Internet  
[www.svenska-cykelsallskapet.se](http://www.svenska-cykelsallskapet.se)

*Regionalt för Väst-Sverige :*

**Cykelmagazinet**, c/o Inger Terneby  
Castorvägen 12, 444 65 JÖRLANDA  
0303-526 26 (kväll)

**Annonser :**

SCS-kansliet, 08-751 62 04 (dag)

**Medlemsavgifter 2008 :**

Enskild medlem 180 kr, enskild medlem under 18 år 90 kr, familj 270 kr, förening 360 kr

NCT (4 nummer/år) ingår i medlemskapet.  
Medlemsföreningar erhåller dubbla exemplar.

**Prenumeration 2008 :**

Sverige 180 kr, Övriga länder 250 kr.  
Insättes på SCS:s plusgiro 92 93-2

**Utgivningsdagar 2008 :** 1 april,  
15 juni, 15 september, 15 november

**Manusstopp :**

1 månad före angiven utgivningsdag.

Vill ni återge hela eller delar av artiklar i NCT, kontakta redaktionen.

© COPYRIGHT SCS  
ISSN 1102-8629

**Produktion :**

modintryckoffset AB, Stockholm

Tryckt på matt miljövänligt papper  
(Sweprint, 120 g från MAP i Jordbro)

Vad ska vi tro om framtiden?

# Om beroende- framkallande livsstilar



## En sista påminnelse

### Medlemsavgifter år 2008

På adressetiketten på denna tidnings baksida står för vilken period du betalt. Har du redan betalat för nästkommande period, gör helst inga nyinbetalningar nu.

#### För medlemmar med bostadsadress inom Sverige

Enskild medlem	180 kr	(490 kr)
Enskild medlem under 18 år	90 kr	(245 kr)
Familj (vuxna + ungdomar under 18 år boende på samma adress)	270 kr	(730 kr)
Förening	360 kr	(970 kr)

Beloppen inom parentes gäller för 3-årsmedlemskap 2008–2010.  
Avgifterna för 3-årsmedlemskap innebär ca 10 % rabatt.

**För medlemmar bosatta utomlands gäller  
+ 50 % på alla avgifter enligt ovan.**

● Framtiden är mer förutsägbar än den någonsin varit. Vi känner befolkningsutvecklingen och vår miljöpåverkan i de flesta avseenden och in i minsta detalj. Förr rådde viss osäkerhet. Idag vet vi säkert att vi rör oss mot en miljökatastrof. Utvecklingen är ohållbar och blir allt mindre hållbar. Alla kurvor pekar övertydligt åt fel håll. Och det är vårt fel. Ditt också kära läsare.

Men här finns inget behov av pessimister. Det räcker med att säga hur det är. Under de snart 50 år som miljömedvetenheten sakta spridit sig, har miljön på jorden blivit allt sämre. Kunskap må ge makt, men förändring kräver att makten används.

#### Att banta burkar räcker inte

Det är förvisso sant att vi gör en del i det lilla som är bra. Rentav mycket bra. Jordbruket här hemma har skärpt sig även om det tog tid. Samma sak med industrin. Även om man där till viss del exporterat problemen. Det finns miljöbilar, vi ser lite vindkraft och någon enstaka solfångare. Människor väljer cykeln och tar tåget.

**Vad händer framöver? Inleder vi ett närmare samarbete med normmännen? Förra året lånade vi en bit norsk väg till Sverigeleden – ingen protesterade. Vi skyltade förstas inte i Norge – endast vid gränsen. Det är inte svårt att hitta – nästan bara ett vägskäl. Och här skyltar normmännen själva mot Gäddede resp Östersund med samma gula skyltar som inom landet i övrigt. Stort cykelintresse verkar det att finnas i Nordli-trakten.**

Goda människor ger goda exempel. Men trots det glider vi mot vår undergång på ett välsäpat sluttande plan.

Saken är nog den att åtgärderna i det lilla döljer det vi borde göra tillsammans. Låt oss ta ett litet exempel. Vi är relativt många som idag pantar colans burk. Det är bra. Men vi borde aldrig ha köpt den, handlaren borde inte tagit in den, lastbilen borde aldrig lastat den och tillverkaren varken gjort eller fyllt den. Nästan alla vi som cyklar gör det som hobby eller som garnering på en i övrigt ohållbar livsstil. Vill vi överleva är det slut med colan. Och så är det på vart och vartannat område. Vi måste få till en hållbar livsstil för hela samhället.

Frågan är inte vilken bil du borde köpa. Utan när privatbilar kan förbjudas, hur flygresor kan ransoneras, när närproducerat kan bli regel etc. Det som krävs är ett helt nytt produktions-, transport- och konsumtionssystem. Att vi inte är på väg dit ännu, beror på att det inte räcker med att veta och kunna. Det ska göras också.

#### Beroende-framkallande

Just nu sätts enorm tilltro till den välinformerade och därmed gröne konsumenten. Men att tro så hårt på information av konsumenter, påminner om tron på information till andra drogmiss-

## LEDARE

brukare. Inte får informationen heroinisten att ta sitt ansvar för kommande generationer. Det är på samma sätt för mycket begärt, att hundratals miljoner konsumenter ska avstå från sådant de tycker om och därmed blivit beroende av.

Visst har konsumenten makt. Men problemet är här konsumenternas makt över sig själva, sin valda levnadsstandard och livsstil. Det är inte

troligt att vi konsumenter ens förmår bromsa upp fartökningen på vägen mot allas vår undergång.

Till svårigheten bidrar mänsklighetens när-synthet. Människan är ett djur som provar sig fram, drar slutsatser och lär. Små block av kunskap kan människan kombinera och bygga ihop till oändligt komplicerade helheter. Vi provar om det mättar, värmer, känns skönt och underhåller. Vi kan visst se framåt, så att vi inte utrotar och förstör allt för våra barn och barnbarn. Men när individer fattar beslut, så framstår avstånd på säg 200 år som oändliga. Vi sitter ohjälpligt fast i nuet. Och när vi som individer i demokratiska samhällen kör fast, så gör demokratiska samhällen det också. Demokratin är så långt den på alla sätt mest framgångsrika styrelseskicket. Men dess styrka är också dess förbannelse. Inget sker mot vår vilja.

#### Så kan det vara ...

Och något anmärkningsvärt kan trots allt hända de närmaste 50 åren. Redan nu görs en del bra saker. Allt ser trots allt inte helt kolsvart ut.

Våra svenska klimatutsläpp minskar och är på väg ner till ännu lägre nivåer. Handeln med utsläppsrätter kan komma att fungera eller ersättas av en bättre ordning. Intresset för att öka andelen förnybar energi ökar. Haven och fiskarna får en uppmärksamhet som kanske räddar dem. Det ekonomiskt och socialt hållbara lyfts fram ur tomburksdebatten. Det nya internationella klimatavtalet borde kunna bli bättre än Kyoto-protokollet var. Konsumentmakt har på vissa områden fått kurvan att svänga. Bilpooler börjar bli vanliga. De unga förefaller klokare än vi äldre. Allt fler kämpar på den goda sidan och får faktiskt en del gjort.

Men fan vet. För säkerhets skull tar jag mig nu en cykeltur i vårädret medan luften ännu är andningsbar. □

## Gårdarna runt sjön

Boka hos:  
Ulricehamns Turistbyrå  
Rådhuset  
523 86 Ulricehamn

Tfn: 0321-59 59 59

Fax: 0321-59 59 62

E-post:

turist@ulricehamn.se

www.ulricehamnsturistbyra.se



Stockholm-Ulricehamn ca 350 km  
Göteborg-Ulricehamn ca 100 km  
Malmö-Ulricehamn ca 330 km



**Cykelpaketet Gårdarna runt sjön får dig att känna historiens vingslag. Denna tur går i den svenska författarinnans Birgit Th Sparres omskrivna trakt och bjuder på många sköna naturupplevelser oavsett årstid.**

Pris från 1600:-/person

Banvallarna i Ulricehamn trafikerades med tåg fram till slutet av 80-talet och är idag natursköna cykelleder. I våra paket kombineras banvallen med småvägar. Hitta fler turförslag på [www.ulricehamnsturistbyra.se](http://www.ulricehamnsturistbyra.se)



10 000-tals  
cyklister kan inte ha fel!

## Cykla längs Göta kanal "Originalpaketet" – 4 dagar

Boka vårt omtyckta cykelpaket som visats i TV-programmet Packat och Klart. Hela sträckan omfattar 152 km alternativt 140 km och är uppdelad i fyra etapper. I paketet ingår logi med helpension. Kanalmuséet i Sjötorp, äventyrsturen på Karlsborgs Fästning, cykelkarta, termos och liten kylväska.

Period  
Startdagar 5/6–20/8

För mer information och bokning kontakta –  
**Karlsborgs Turism AB** • Tel 0505-173 50  
[info@karlsborgsturism.se](mailto:info@karlsborgsturism.se)  
[www.karlsborgsturism.se](http://www.karlsborgsturism.se)

