

Nya CykelTidningen ser tillbaka på 100 nummer

# En tydlig utveckling av cykeltemat ...



Det började med en rivstart för 26 år sedan. Och inte visste vi då hur det skulle sluta och det gör vi inte nu heller – blir det ytterligare 100 nummer fram till år 2028? Det får framtiden utvisa – just nu gläds vi åt vad vi åstadkommit hittills.

Text : LASSE BRYNOLF

■ Svenska Cykelsällskapet bildades 1979 på hösten och tidningsproduktionen startade på våren -80. Tidningen, som då hette "Cykel", har förstås följt organisationens utveckling. Ett första jubileumsnummer kom alltså 1989, ett andra till SCS:s 20-årsfirande 1999. Detta nummer 100 är alltså redaktionens helt egna jubileum – och då måste det förstås bli en tillbakablick.

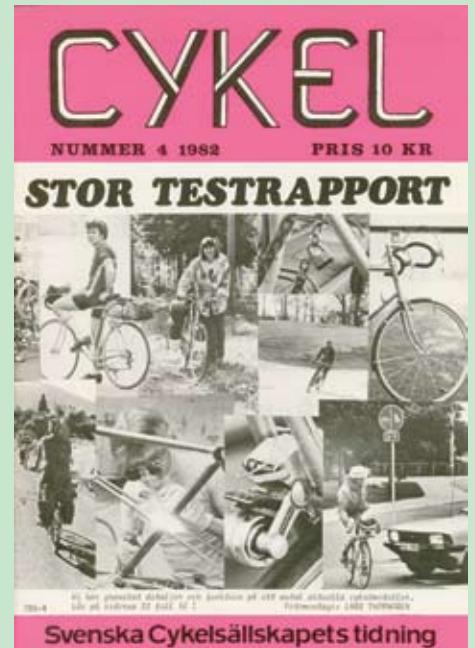
Vi startade alltså 1980 – datortekniken låg i sin linda. Ekonomi var sparsam (det har den alltid varit) – manus spaltsattes på vanliga

skrivmaskiner och rubriker Lettrasettades i olika storlekar och stilar. Tidningen hade dock samma standardformat som i dag, 32 sidor A4 (mestadels). 16 sidor 2-färg och resten svart/vitt hade vi råd med då, och fyra nummer blev det varje år (ett krav från Postverket).

## Ekonomi och teknik

Tre år senare (1983) gick vi över till datafotografier. Dessa levererades spaltsatta på fotopapper, som sedan monterades på manusblad med hjälp av vax enligt traditionell teknik. Bildmaterial måste bestämmas i förväg och monterades in i färdiga "luckor" av tryckeriet.

Detta var OK ända fram till höstnumret -89, då vi lyxade till med ett 4-färgsomslag och jubileumsbilaga. Och från detta var steget sedan inte långt till tryck av 16 sidor i 4-färg. Datortekniken hade också avancerat. Förbi var vaxperioden – allt monterades nu direkt på data-



skärmen. 1992 bytte medlemsbladet namn till Nya CykelTidningen och på den vägen är det.

## Redaktionsarbetet

Många duktiga medarbetare har gjort NCT till vad den är i dag. Själva har man ju varit med "from the very beginning", såsom ansvarig för grovarbetet. Men NCT har fler slitstarka skribenter, Henrik och Björn t ex har varit med sedan slutet av 1980-talet.

Redaktionen har hela tiden försökt uppmuntra





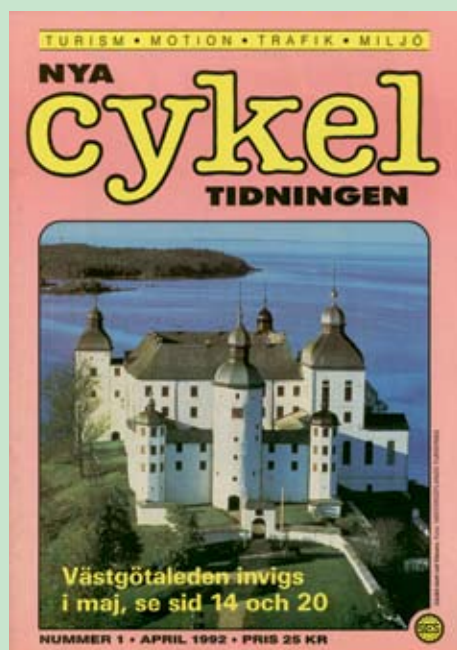
så många som möjligt att medverka, för att få NCT omväxlande och levande. Och eftersom vi kompletterar varandra väl inom redaktionen, så har vi täckt hela nyhetsfältet, förutom då tävlingscyklandet där vi inte haft samma ambitioner.

Med en minimal budget har vi bevakat cykelnyheter över hela jordklotet. Självklart med hjälp av internet och cykelpublikationer, men oftast tack vare beresta medlemmar. Inom redaktionen reses det också flitigt i den vardagliga sysselsättningen. Och har man då med sig en kamera i packningen och några timmar över, kan det bli trevliga reportage från de mest udda platser – som exempelvis Henriks "Utan cykel i Montevideo".

#### Innehållet då ?

En del hävdar att det är en tidnings innehåll som är det väsentliga. Andra satsar mycket på layout och färger. NCT hör definitivt till de förståndiga, men försöker naturligtvis vara både och. Vad innehöll då premiärnumret?

NCT 1/80 – Vi rivstartade med cykelresa till Kreta och ett rally genom hela Danmark. Författaren Bengt Anderberg på Bornholm var gästtyckare och världens första cykelturistled (Mälardalsleden) introducerades. Denna fick



också stor uppmärksamhet i andra media. "Värme med cykeln" originellt nog och ett världsomspännande reportage om cykelsemester. Var vi fick tag i all denna information före nätets tidevarv har jag glömt, men här fanns det mesta från Sverige, Norden, Europa, USA och Japan. Vi lobbade också för cykeltransporter på pendeltågen (som senare kom att införas) och gjorde reklam för Cykelkedjans vårdemonstration (det var ju kollektivtrafikstrejk och cykeln var på modet).

Efter detta trodde många att nu hade vi väl betat av det mesta – men inte då. Redan i NCT 2/80 hade vi en intervju med det cyklande statsrådet Ulf Adelson (i helfigur på omslaget) och för att balansera detta även kommentarer och bilder (givetvis alla på cykel) av Karin Söder, Olof Palme och Olof Buckard. Stjärnfotografen Victor Lenson Brott var nämligen på denna tiden knuten till redaktionen och han hade alla kontakter som kunde tänkas.

Och på den vägen är det. NCT har introducerat flera långkörare, blandat med nyhetsartiklar, debatt, föreningsinformation, tester och produktnyheter. Här följer en liten (med betoning på liten) kavalkad från de tidiga åren.

#### En färgstark agenda

- Behövs sportdryckerna (Gösta Fåglum intervjuas) – NCT 3-4/80
- SCS:s mångåriga samarbete med HuvudstadsPress introduceras – NCT 1/81
- Det första Cykeltinget i Sigtuna – NCT 2/81
- SCS:s första cykeläventyr till Korsika refereras – NCT 1/82
- Gotlandsleden invigs i Visby – NCT 3/82
- SCS granskar postorderbranschen – NCT 4/82
- Test av cykelpackväskor med Pete Fielder – NCT 1/83
- "Cykling är min melodi" hävdar Björn Skifs – NCT 2/83
- SCS:s ger ut cykelkommunikationskalender tillsammans med Folksam – NCT 1/84
- Sverigeleden får stöd i riksdagen – NCT 1/84
- Intervju med VM-segrarinnan Marianne

Berglund – NCT 2/84

- Vättern-Sommenleden invigs och 4-dagars startar – NCT 2/84
- NCT:s "bilaga" Cykelmagazinet från Göteborg startar – NCT 3/84
- SCS:s styrelseledamot Sven-Erik Kranse (postcykelns skapare) intervjuas – NCT 4/84
- Aprielskämten blir alltmer avancerade – NCT 1/85
- SCS:s omfattande beställningslista med i tidningen – NCT 4/85
- Cykelprofilen startar med Kalle Fast liksom korsordssidan Cykelkrysset – NCT 1/86
- En långkörare introduceras (Henriks spalt) – NCT 2/87
- SCS/Turistrådet genomför Cykelkulturistutredning – NCT 4/88
- Sverigeleden klar, Sverigeboken ut – NCT 1/88
- SCS arrangerar cykelpolitisk debatt i Sthlm – NCT 2/88
- Riksradiocyklar Sverigeleden, 25 program – NCT 2/89
- SCS-biblioteket (SCCB) om "Cyklar och kärlek" – NCT 2/89
- Massmediasuccé, SCS/SJ och cykeltågen – NCT 3/89
- Cykelrallyt till Sveriges mittpunkt – NCT 3/89
- SCS 10 år (bilaga) – NCT 3/89
- SCS planerar framtidens tätort – NCT 1/90
- Turistrådet invigde skärgårdscykelleden Kustlinjen – NCT 2/90

...här måste vi faktiskt avbryta. Vi har 15 år kvar och listan skulle kunna bli lång. Vi kan konstatera att ämnet cykel är i det närmaste outtömligt och att redaktionen har en hel del idéer kvar.

Samtliga NCT-nummer är numera fint inplastade och ingår i SCS:s omfattande cykelbibliotek (över 1 300 titlar). Senaste tillskottet i SCCB:s samlingar är SCS:s fyra tjocka pressklippisar i tabloidformat. Vi kan erbjuda mycket läsning för den vetgirige. □

## Hundra nummer – hurra!

*Hundra nummer i rad –  
vilken märklig bravad!  
Kan det tillåtas en att man är lite glad?  
Och vill ropa hurra,  
eller halleluja –  
kanske rentav av nån läst oss och tyckt vi var bra!*

*Klart vi retat nån pamp,  
med vårt samfälliga tramp,  
och vår cykelbanbrytande cykelbanskamp.  
Men det motverkar vi,  
med kultursnobberi,  
cyklistbibliotek och förlagspoesi...*

*Och apropå de',  
blir det roligt att se,  
om de kommande numrens lyriskvalité,  
ska nå upp till de första hundras.  
Första hundras? Nu kanske det undras –  
vilken hundras det är som beundras!*

*Allt är taxfritt hos oss  
utan schäfer och boss,  
styret håller cyklister helst själv i, förstås.  
Om än chefredaktörn,  
som haft ansvaret för'n,  
jämt lagt näsan i blöt och vart med på ett hörn.*

*Men se framåt, skribent,  
det som hänt har ju hänt,  
nu är målet att göra succén permanent.  
Nummer hundra är tryckt,  
det blev snyggt, det känns tryggt –  
men ständigt allt högre går örnarnas flykt!* HE

