

TMF-projektet invigdes 11 maj i Västerås

Kommunordföranden klippte bandet



SCS har jobbat intensivt under ett halvår med pilotprojektet för närmotion och närturism kring våra större städer. Det görs en hel del för vardagscyklismen i våra tätorter, men fritiden känns något försummad. Västerås blev en utmärkt plats att starta på.

■ SCS:s och Västerås kommuns pilotprojekt för ökat fritidscyklande invigdes på Stora Torget i cykelstaden en onsdagsförmiddag i början på maj inför TV och tidningar. Kommunstyrelsens ordförande, Ulla Persson (s), klippte bandet alldeles bredvid den berömda cykelstatyn ASEA-Strömmen.

TV 4 hade två reporterteam ute under eftermiddagen, dels på lederna utanför tätorten, dels intervjuades lokalbefolkningen och dessutom oss i invigningsgruppen.

SCS hade lyckats trumma ihop ett premiärgång på ett 20-tal cyklister. SCS-are från Stockholm och Västerås, en grupp från Team Mälaren energi med Patrik Serra i spetsen samt en grupp cykelentusiaster från kommunen.

TV och tidningar

Det blev ett antal TV-intervjuer och ett långt inslag i nyhetsblocket. VLT och Lokala Nyheterna fanns på plats liksom kommunens nättidning. Efteråt bjöds det på förfriskningar nere vid älvstranden och över alltihopa lyste moder sol. Det blev en trevlig och lagom informationsstart för projektet och vi levererade samtidigt ett antal lådor kartfoldrar till turistbyrån, kommunen och motionsloppet Energitrampet, som var på gång i helgen. Enligt uppgift är efterfrågan på kartan stor och intresset från allmänheten har

OVAN – Kommunordföranden Ulla Persson (s) hade läst på ordentligt och höll ett trevligt invigningsstal.

OVAN TH – Den innehållsrika kartan har fått en rivstart, tusen gick åt direkt första veckan.

NEDAN TH – Teknik & Idrotts cyklande chef Janne Törnberg var också väl påläst och betonade projektets alla fördelar.

också varit påtagligt under hela skyltarbetet under april.

Kartan och informationsfoldern blev klar precis till invigningen. Grundkartor hade vi fått låna av Lantmäteriförvaltningen, så slutprodukten blev innehållsrik och trevlig. Allt levereras dessutom i snygg plastfolder och kommunens alla sevärdheter är med.

TMF-projektet i Västerås omfattar hela 60 mil fördelat på 130 olika avsnitt. Syftet är att förena tätort och landsbygd på ett attraktivt och trafiksäkert sätt. Detta tycker vi att vi lyckats ganska bra med. Vad västeråsarna tycker får vi veta om två-tre år då en utvärdering bör göras. Varje avsnitt är kvalitetsbedömt, så man vet vad man ger sig ut på.

Gott om skyltar

Skyltarna blev tydliga och bra. 1 300 gick åt för att täcka hela cykelnätverket. Mälardalsleden passerar ju sedan länge Västerås. I en korsning där nätverket strålar samman från fyra håll och Mälardalsleden har en delningspunkt (det finns en sådan) blir det därför upp till 20-talet ledskyltar. Men de är av diskret storlek och därför inte dominerande på något sätt.

Lite arbete återstår fortfarande, men framåt sommaren skall allt vara helt komplett. Och deltagarna i höstens Cykelting kan prova på delar av nätverket. □



