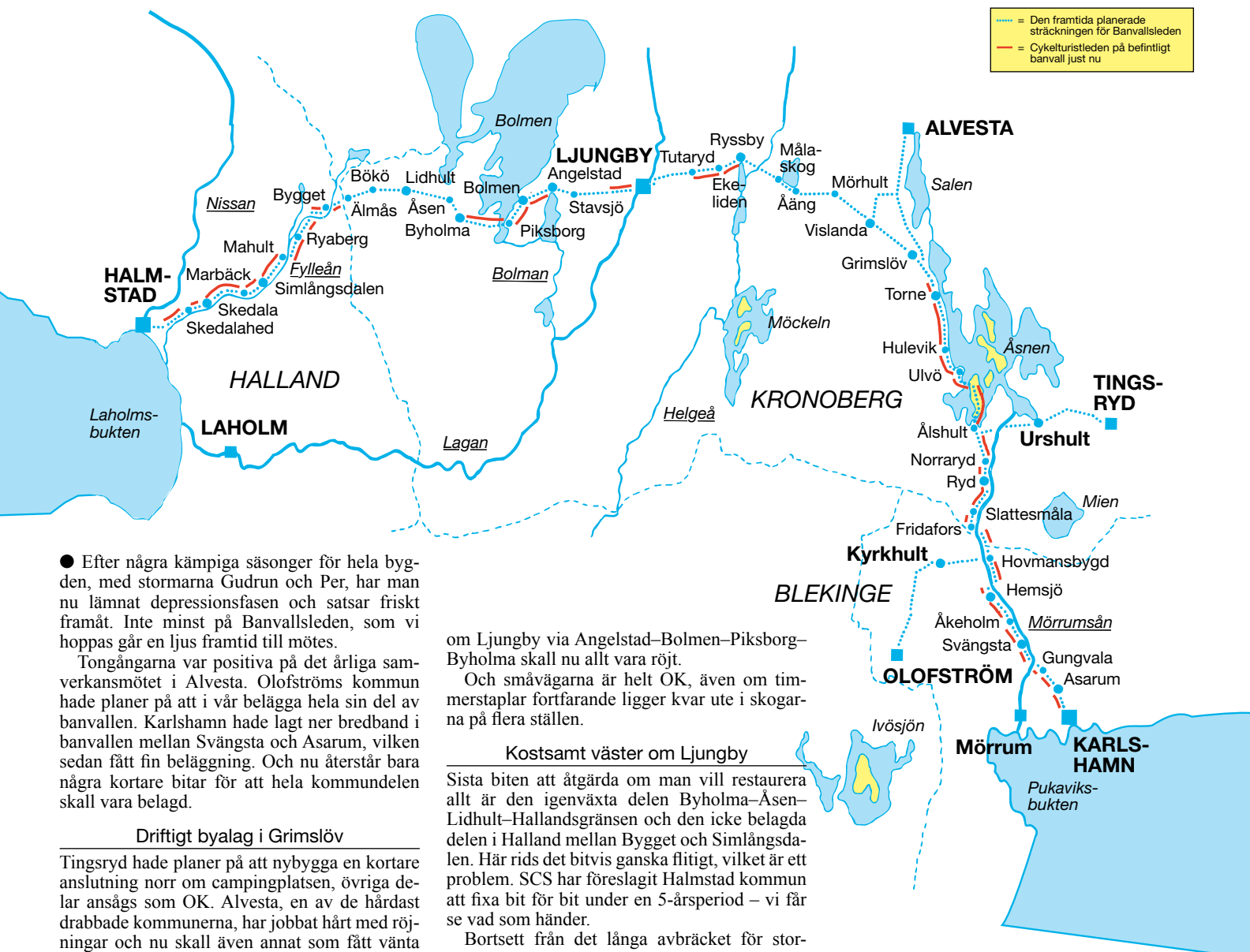


... återigen på spåret



● Efter några kända säsonger för hela bygden, med stormarna Gudrun och Per, har man nu lämnat depressionsfasen och satsar friskt framåt. Inte minst på Banvallsleden, som vi hoppas går en ljus framtid till mötes.

Tongångarna var positiva på det årliga samverkansmötet i Alvesta. Olofströms kommun hade planer på att i vår belägga hela sin del av banvallen. Karlshamn hade lagt ner bredband i banvallen mellan Svängsta och Asarum, vilken sedan fått fin beläggning. Och nu återstår bara några kortare bitar för att hela kommundelen skall vara belagd.

Driftigt byalag i Grimslöv

Tingsryd hade planer på att nybygga en kortare anslutning norr om campingplatsen, övriga delar ansågs som OK. Alvesta, en av de hårdast drabbade kommunerna, har jobbat hårt med röjningar och nu skall även annat som fått vänta åtgärdas. Gc-vägen som SCS efterlyst från samhället och söderut till avtagsväg Blådinge är byggd. Och det driftiga byalaget i Grimslöv "Mitt i Fågelriket" har färdigställt en cykelturistled runt Skatelövsvikens sjö, inhandlat två handikappcyklar för en rejäl slant samt startat "husbåturer" på sjön. Nästa huvuduppgift verkar vara Banvallsleden genom samhället, när nu läget för Rv 23 klarat. Passagen över Rv 23 vid Huseby planerar Vägverket att bygga om med en cykelväg fram till bruket och då läggs förstås både Banvallsleden och Sverigeleden om här och cykellederna får ytterligare en stor attraktion alldeles inpå.

Sträckan Ryssby-Målaskog-Vislanda vill flera intresserade att vi ser över – men här blir det förstås en del kostnader, då banvallen delvis är igenväxt och några broar saknas. Väster om Ryssby fram till Tutaryd har ordentliga förbättringar skett och resterande banvall in till Ljungby planerar kommunen att delvis nybygga. Då elimineras fyra passager över Rv 25. Riksvägen har Vägverket annars nu försett med mittråcken och flyttat vissa övergångar för att gynna BVL. Men då här dessutom finns portar i viltstaket, så vore det naturligtvis bra att slippa dessa. Väster

om Ljungby via Angelstad-Bolmen-Piksberg-Byholma skall nu allt vara röjt.

Och småvägarna är helt OK, även om timmerstaplar fortfarande ligger kvar ute i skogarna på flera ställen.

Kostsamt väster om Ljungby

Sista biten att åtgärda om man vill restaurera allt är den igenväxta delen Byholma-Åsen-Lidhult-Hallandsgränsen och den icke belagda delen i Halland mellan Bygget och Simlångsdalen. Här rids det bitvis ganska flitigt, vilket är ett problem. SCS har föreslagit Halmstad kommun att fixa bit för bit under en 5-årsperiod – vi får se vad som händer.

Bortsett från det långa avbräcket för stormarna, kan man säga att Banvallsleden tjänat på "krishanteringen" på så vis att läget blivit betydligt bättre efter än före. Därmed inte sagt att det ändå inte kunde ha blivit så, men man kan ju aldrig säkert veta.

Vad som även skett på senare tid är att SCS flyttat hela trycksakslaget från Ryd upp till Alvesta och att alla gemensamt skall satsa mer på marknadsföring och bl a bygga upp en särskild hemsida för leden, som vi tills vidare skall sköta. □

