



Banvallsleden expanderar

● Banvallsleden blir allt bättre och drar till sig allt större uppmärksamhet. Med tiden skall vi säkert lyckas med att göra BVL till landets enda helt bilfria led och den längsta i hela världen, som går på just f d banvall.

Intresset för BVLs hemsida ([banvallsleden.se](#)) har ökat med mer än 100 % jämfört med föregående säsong. Och här finner du också den senaste informationen kring leden. På se-

naste planeringsmöte, som hölls i slutet av april på trevliga Huseby Bruk, beslöts att hemsidan även skulle utökas med alla näringsställen i bygden (inom kartbilden, men utanför de tre städerna Halmstad, Ljungby och Karlskrona) – livsmedelsbutiker, kiosker, bensinstationer, restauranger, pizzerior etc. Allting annat finns redan med.

Nya tillskott till BVL

Några nya intresseföreningar var med på mötet – från Målaskog och Piggaboda (på gränsen mellan Alvesta och Ljungby) samt från Vrå vid Rv 25 bort mot Hallandsgränsen. Detta kommer sannolikt att innebära någon permanent och någon ytterligare tillfällig dragning.

BVL har även fått ett tillskott söder om Näsum via Bromölla ner till Sölvesborg, även denna sträcka helt på banvall (men en annan bana). Och alla dessa nya alternativ kommer med tiden in på hemsidan.

Standarden på huvudleden blir bättre och bättre. Tre alternativ kring Vislanda har blivit belagda och det har lagts ner bredbandskabel i banvallen på några ställen, vilket också förbättrat kvaliteten. Med befintliga anslutningsleder och på hemsidan angivna "rundtursalternativ", börjar Banvallsleden snart få karaktären av ett "nätverk". Men huvudleden går fortfarande mellan Halmstad – Ljungby – Karlskrona. □

