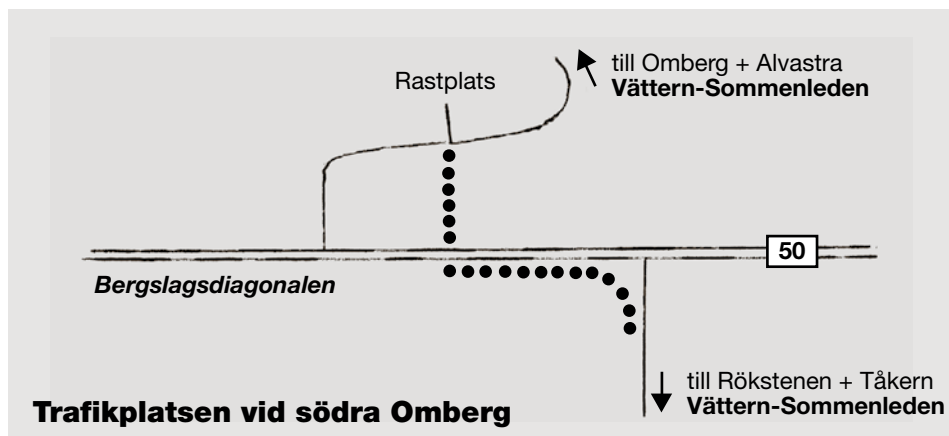
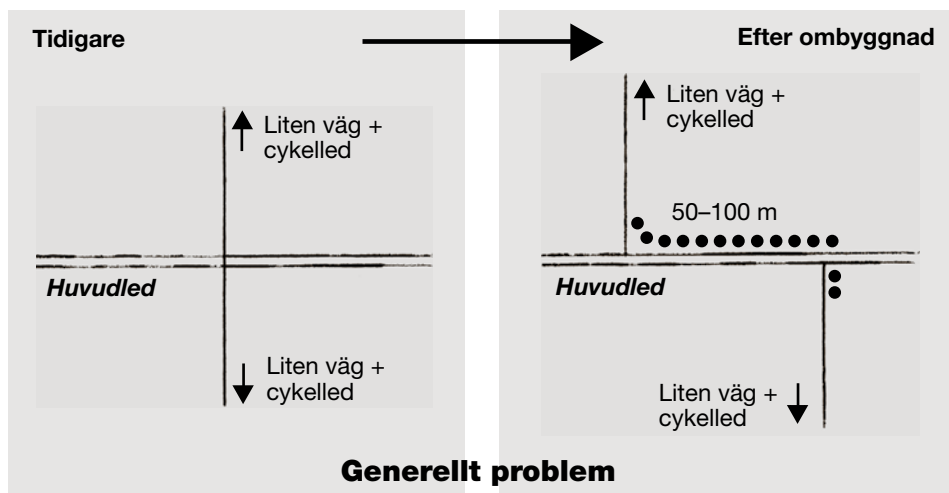


Snyggt jobbat – Vägverket



● Att bygga cykelvägar på landsbygden är inte helt lätt. Dels är avstånden långa, det blir dyrt och här bor bara ett fåtal – som väl dessutom av självbevaringsdrift sedan länge anpassat sig till bilen.

Kvar finns då målgruppen rekreation och turism, men dessa är heller inte så många ännu, utom inom vissa populära ferieområden, som då givetvis har en begränsad säsong – ibland som på Gotland endast ett par månader.

Vad har man då gjort på Vägverket? För det blir ju oftast längs allmänna vägar som önskemålen uppstår. Ja, man har föreslagit enklare (billigare) typ av cykelväg, som inte fordrar vinterunderhåll (sommarcykelvägar). Då får man dubbelt så mycket cykelväg om anslagen inte skärs ner förstås.

SCS har sedan länge föreslagit två åtgärder –
● Bygg gc-vägsanslutning kring våra större tätorter längs de stora bilutfarterna (eller gärna en bit ifrån) ut till det trafiksvaga omgivande vägnätet. På detta behövs knappast några insatser, annat än exempelvis vår ledskytning.

● Där cykelturistleder måste korsa större vägar och där Vägverket av säkerhetsskäl gärna vill att biltrafiken inte skall kunna köra rakt över – där vill vi ha kvar denna möjlighet för cyklisterna.

Snyggt jobb vid Omberg

Detta verkar man på Vägverket nu ha accepterat, för vi ser goda exempel allt oftare. Det

senaste vi observerat är ett gc-vägbygge söderut från Vadstena längs Rv 50 ut till avfart mot Näsja och Omberg. Här är det visserligen hastighetsbegränsat till 70 km/tim, men vägen är smal och alltmot trafik dirigeras in på denna ”medelväg” genom riket, från Ödeshöj i söder till Söderhamn i norr (Bergslagsdiagonalen).

Det finns en annan passage vid Vadstena närmare Vättern, men den går förbi reningsverket och en grovsopptipp och här har den religiösa vandrarorganisationen byggt en bastant träbro i vikingastil. Men vandrartrycket är så lågt att stigen ut mot gården Naddö på andra sidan växer igen – vi tror inte detta kan bli något trevligt alternativ i framtiden.

Därför välkomnar vi den nya gc-vägen, som dessutom omfattar en nybyggd gc-bro över Mjölnån. Vadstena är en stor turistort sommartid och både Vättern-Sommenleden och Runt Vättern-leden passerar här. Utmärkt.

Lika förnämligt har man löst problematiken längre söderut vid Alvastra. Här har man då förskjutit en korsande väg till Rv 50, så att biltrafiken inte skall kunna köra rakt över. Men man har samtidigt byggt en cykelväg i mitten för rakt-över-passage och då blir det hela ju perfekt. Korsningen är dessutom lite speciell här (se skiss) och hela området extra lyxigt utfört, för här passerar även en av få utvalda bilturistvägar i landet (brunskyltade). I närheten ligger flera stora sevärdheter. □

400
artiklar

Beställ från lista 27



Lista 27 omfattar ca 400 olika artiklar. Medlemmar har 30 % på allt utom på specialartiklar där andra rabatter gäller. En del prisjusteringar har gjorts, en del produkter har tillkommit – andra är slutsålda eller utgåva av andra skäl. Sänd oss ett frankerat svarskuvert (B-föreningsbrev = 4.80 kr eller A-post = 1 brevmärke) så kommer listan i brevlådan.

1. Propaganda/Information
2. Plastdekal/tygmärken m m
3. Info Regionala Cykelturistleder
4. Lokala Cykelleder/Turföreläsnings
5. Kvalitetsbedömningar Cykelturism
6. Kartor Svenska Cykelturistleder
7. Cykelkartor över kommuner
8. Övriga Svenska Cykelturistkartor
9. Svenska Turist- och Cykelguideböcker
10. Faktaböcker (teknik m m)
11. Danmark – Läns cykelkartor
12. Danmark – Övrig info
13. Norge – Kartor m m
14. Åland/Finland – Kartor m m
15. Utomnordiska produkter
16. Presentböcker
17. Aktivitetsinbjudningar
18. Affischer
19. Friskvård
20. Trafik/Säkerhet/Miljö
21. Trafiksäkerhet Reflexer
22. SCS kläder m m
23. Diverse nyttoartiklar
24. Tilläggslistan

A-Special = Burley cykelkärror

Medlemsrabatt - 30%