



# Järva cykelled - väl mottagen

Efter vårens invigning med uppmärksamhet i både tidningar och TV har Järva cykelled nyttjats flitigt under sommarsäsongen. Trots att gravandet runt fältet redan nu tagit ordentlig fart, påverkar det inte leden så mycket, då vi valt ledsträckningar på behörigt avstånd.

● Det grävs flitigt runt Järvafältet just nu. Några cykeltunnlar har spärrats av och en cykelviadukt är bland det första som byggs vid Hjulstakorset. Utmed hela fältet mellan Hjulsta och Ursvik byggs också en ny cykelväg, som skall

vara helt klar till november. Då först startar de tunga arbetena på motorvägen och de skall sedan pågå till 2015.

Betydligt snabbare går det i Kista, vars nya gatunät blir klart redan i höst och då får Järvaleden sin ordinarie sträckning här förbi Kista gård och de ditflyttade konstnärsbostäderna. Ombyggnaden av Kista Centrum tar väl något år ytterligare, men här tangerar leden endast den ena entren.

## Förbättringar inom kort

Fin cykelväg har redan byggts i Sundbyberg



från Brotorp ner till Ursviks motionsgård (startpunkt) och vägen ut till hundklubben har också blivit bättre. Inom Solna har utlovats förbättrat underlag där man redan nu kan ta sig fram och man undersöker också bättre separering mellan löpspår, cykelled och ridstigar. Grönnyrtorna inom Solna och Sundbyberg är populära hos flera friluftshängare.

Det, som förutom motorvägsbygget E18-E4 kommer att pågå längst, är utbyggnaden av bostadsområdet Stora Ursvik i Sundbyberg. Detta var planerat färdigt till år 2020, men den ekonomiska krisen gör nu att man bygger efter "be-



**LÄNGST TV** – Tydligare skyltning kan man väl inte tänka sig och inte rikligare heller. Här en delningspunkt på cykelleden i hård konkurrens med ridning och vandring. Cykelskyltarna ute i reservaten har en särskild design.

**OVAN TV** – Delningspunkt på det anslutande cykelbanenätet.

**NEDAN TV** – Delningspunkt på cykelleden vid Hägerstalund. Den kraftiga trästolpen bredvid är Kilstråkets vandringsvägvisning.

**OVAN** – Vägarna i reservaten består till största del av hårt packad grus, lättframkomliga och utan gropar. Naturmiljön är mycket omväxlande.

**MELLAN TH** – Hägerstalunds herrgård driver restaurangrörelse modell finare. En grön oas alldeles nära flygfält och motorbana.

**NEDAN TH** – Bland Järvafältets många attraktioner finner du Konsthallen vid Husby gård. Helt moderniserad – den tidigare ladan brann ner för ett tiotal år sedan.

hov", d v s om folk kan betala – och då kan det ju ta många år. Den del som cykelleden passerar hoppas vi dock skall vara klar om 1–2 år, fram till Rinkeby kvarn och SE-bankens palats.

Leds skyltningen är tydlig och bra och har dessutom fått sitta kvar. Det blir dock mindre kompletteringar på några ställen. Kartförsäljningen går strålande och vi har distribuerat 1 500 ex på kort tid. Återförsäljningsnätet består av kartbutiker i centrum, gårdarna runt fältet, kommunerna, biblioteken, bokhandeln och Pressbyrån i Kista Gallerian. Och fler skall de bli – vi har inte haft så mycket tid att åka runt ännu. □

