

Det gäller att handla nu ...

Ordförande Björn ser de annalkande slöhelgerna som en stor fara – eller skall vi säga ett onödigt slöseri. Vi har nu blivit passiviserade i närmare ett år av en intetsägande valkampanj. Nu vill vi se mer action.

Text : BJÖRN ROMBACH

● Framtiden och historien är två givna teman för en ledare. Man ser först bakåt och sedan framåt. Den som kontrollerar historien kontrollerar också framtiden. Men tesen i denna framtidsledare är att både historia och framtid är statiska fenomen och på så vis opåverkbara.

En statisk historia

Vi omtolkar ständigt vår historia. På så sätt ger vi den en annan mening och ändrar den. Så sker emellanåt med vår tidiga historia som människor och djurlivet före oss. Men också historien om senare epoker, krig och olika individers roll i denna skrivs regelbundet om. Ingen händelse står fri från att få sin mening ändrad på detta sätt. Ny kunskap förändrar. Efter det har något annat hänt än vi tidigare trott.

Men ny kunskap är inte den enda grunden för att skriva om historien. Och vi kan tolka det som hände precis nyss likaväl som det som inträffade för länge sedan. Det kan gälla små ting som korstågen eller stora ting som Brommapojkarnas match härom helgen.

Valet nu senast är ett bra exempel på hur man kan se helt olika saker i tiden som precis gått. Beroende på om man var blåaktig eller mer åt

LEDARE

det rödgröna hållet, beskrevs de gångna fyra åren påtagligt olika. Att extrema småpartier såg saker som inte fanns där, förvånar ingen. För detta krävs ingen kunskap. Förvånande är däremot att vi många i den sansade mitten, som väl i Sverige representerar närmare 90 %, inte heller kunde enas om vad som hade hänt.

Vi rotar alla runt i denna närhistoria och gör den till vad vi vill. Historien förändras alltså ständigt och ändå är den statisk. Vi kan inte tillföra den tid som gått handlingar eller göra handlingar där ogjorda. Man kan ljuga och tolka om – men inte handla annorlunda än vi gjorde.

Visst leder detta resonemang till protester bland postmodernister av olika slag. Men ledaren har bara 900 ord att tillgå och vi måste hasta vidare.

En statisk framtid

Historien är statisk – men det är också vår framtid. De partier vi nyss nämnde har en hel massa uppfattningar om framtiden och vad som kommer att hända där. Man kan tro eller beräkna vad som komma skall. Bland dem som tror finns många som just tror sig säkert veta olika ting om vad framtiden erbjuder. Ingen enighet där inte. Men även den sansade mitt som räknar sig framåt, får helt olika svar.

Vi kan tro om och beräkna vår framtid. Och vi kan visst planera. Men vi kan faktiskt inget göra något därframme. Vi kan inte tillföra den tid som kommer senare handlingar eller göra handlingar i framtiden ogjorda.

Till de missnöjda åskådarna har nu även mo-



dernister av olika slag anslutit sig. Inte undra på när världen har gjorts helt opåverkbar. Vad ska vi ta oss till i en värld där både historia och framtid är statiska och på så vis opåverkbara?

Handlingen sker nu!

Den vane cyklisten såg öppningen komma. Man trampar sig fram i texten och så ... Visst har inget sagts om nuet. Och visst kan vi handla nu. Men bara nu. Nyss är det redan försent. Och väl vi handlar så påverkar det vår framtid, men också förståelsen av vår historia.

Ser vi till Svenska Cykelsällskapet har vi en historia vi med rätta är stolta över. Det krävs många lögnen för att inte se vår betydelse för cykelturismen och fritidscykelandet här i landet. Men också för vardagscykling, miljömedvetenhet, cykelkunskap och cykelkultur.

Och vi har visst en tydlig och stark vision, om en mer hållbar framtid där cykeln spelar en viktig roll. Men det är nu vi ska handla. Och för en organisation som vår gäller det att både göra själva och att påverka andra till handling.

Tre framtidsfrågor

Som ordförande kan man ta sig vissa friheter mellan valen. Tre saker skulle jag vilja få till att hända alldeles nu på en gång. Inte sedan eller senare utan just nu. De två första går ut på att handla genom att påverka andra, medan den tredje går ut på att mer direkt handla själv.

Cykelparkeringslag

Jag skulle vilja att vi mer kraftfullt verkade för vettiga cykelparkeringar vid alla skolor, arbetsplatser och trafikknutar där cykeln lämnas för buss eller tåg samt vid alla butiker och offentliga serviceställen. En vettig cykelparkering har tak och goda fastlåsningsmöjligheter. Den bör dessutom om möjligt ligga så att den har viss naturlig bevakning genom belysning och förbi-passera.

Jag skulle vilja gå så långt att vi nu kräver

Den lysande Tefatsrondellen i korsningen Smistavägen/Ellipsvägen i Hud-dinge, designad av konstnären Maria Ångquist-Klyvare, symboliserar framtiden. Här har ett UFO landat medan vi själva valsar runt, runt i åratall i stället för att välja rätt avfart direkt – och få något gjort i nutid.

Foto : LENNART BERG

lagstiftning om obligatorisk cykelparkering. Samhället kan förbättra möjligheten till vardagscykling hur mycket som helst. Men kan vi inte säkert lämna vår cykel någonstans, så blir den ändå oanvändbar.

Ekonomisk cykelstimulans

Jag anser vidare att vi mer kraftfullt ska verka för att vardagscykelandet stimuleras ekonomiskt. Vi har snart ROT, RUT och RIT. Men visst borde regelbunden cykelbesiktning och cykelservice kunna stimuleras på samma sätt. En vardagscykel behöver omvårdnad för att fungera utan problem.

Dessutom borde själva cykelinköpet stimuleras ekonomiskt. Vår för ska köp av miljöbilar belönas medan vi cyklisterna inte får något bidrag? Självklart bör cykelköp stimuleras med såg 50 % av kostnaden upp till 12.000 kr. Ett cykelköpsbidrag bör tas fram med lämpliga regler, så att handelns hantering blir enkel och inget fusk sker.

En värning per medlem

Jag anser också att var medlem i SCS fram till nästa sommar bör kunna rekrytera en ny medlem. Hur svårt kan det vara?! Varje cyklande medlem kan antas känna flera personer som är för en ökad cykelanvändning, bättre cykelvillkor, renare miljö och allt annat positivt som följer på att fler cyklar mer. Värva en sådan vän.

Det var det hela / Väl mött i framtiden. ☐