

Järva – ett område i

SCS:s cykelled över Järvafältet har presenterats tidigare – här vill vi beskriva de omfattande förändringar, som sker och har skett runt fältet i närtid. Stockholm med kranskommuner bygger som aldrig förr – och utan reservatsskydden skulle inte dessa unika grönytor funnits kvar.

● Vägnäten runt fältet börjar bli klara och dessa slukar landets största bilflöden – de gröna delarna är i princip trafikfria. Järvafältet kan indelas i tre delar – den norra, mellersta resp södra delen. Det som mest påtagligt förenar dessa är faktiskt SCS:s cykelstred – från Ulriksdals

station i söder till motsvarande vid Kallhäll + Rotebro i norr. På bifogade kartsnitt ser du ledens 38 uppskyldade avsnitt.

Grönytona skyddas av sju naturreservat. På den norra delen – Molnsättra + Östra Järva (Sollentuna) + Västra Järva (Järfälla) + Han-

sta (Stockholm). På mellandelen skyddar Igelbäckens naturreservat och på den södra delen – Igelbäckens naturreservat i Sundbyberg resp Solna. Följer du bäckens flöde vidare via Gröna bron över E4-an ner mot Ulriksdals slott och utloppet i Edsviken, tangeras även Ulriksdals naturreservat.

Förändringar runt fältet sker numera i rasande takt överallt – både inom och alldeles utanför reservaten samt under jord. De största projekten just nu är Tvärbanan från norra Ulvsunda i Bromma via Kista till Helenelund, Tunnelbanans förlängning från Akalla till Barkarby, bilisternas Förbifart Stockholm från Häggvik via Hjulsta och Bromma ner till Skärholmen, bostadsexploateringen av Barkarby flygfält samt bebyggelsen vid Stora Ursvik, Brotorp, kring Järva krog och Ulriksdals station. Alla dessa byggarbeten pågår för fullt, men stör endast reservaten marginellt.

Små sjöar på stor kyrkogård

På reservatsmark sker utbyggnaden av Järva begravningsplats, där en första del ska vara klar 2024. Kyrkogården omfattar ett stort område med bl a nyskapade vattenytor – i ren skogsteräng byggs en minneslund. Det blir spännande att se hur man tänkt omgärda denna stora anläggning. Någon mur a la Skogskyrkogården kan det väl knappast bli tal om – den skulle nog ta ytterligare ett decennium att bygga.

Här runt Granholmstoppen har nu Järva Disc Golf Park fått några års respit – hur det går med golf-restaurangen är oklart. I närheten exploateras Tensta-terassen med bostäder alldeles nära motorvägen (ovanpå biltunneln). Och inte långt ifrån detta har nyligen utomhusbadet vid Eggeby färdigställt – här återstår bara en del kringarbeten.

Bygg- och anläggningsarbeten har alltså inte påverkat cykelleden i nämvärd omfattning – utom på två ställen. Avsnitt 22 har ändrats från att gå väster om E18 till den östra sidan via Järfälla kyrka och Barkarbystaden – en klar förbättring. Vidare gäller tills vidare en provisorisk dragning av avsnitt 14 mellan Akalla och Barkarby utmed Norrviksvägen.

Byggena kring Barkarby pendeltågsstation är också mer eller mindre klara – här får cykelleden även en mycket bättre dragning. När passagen under Förbifarten vid Granholmstoppen blir klar inom kort, så kommer leden att ”dela sig” vid Barkarby Torg.

En del annat att notera :

- Länsväg 267 i norr är nu helt ombyggd med nya trafikplatser på flera ställen.

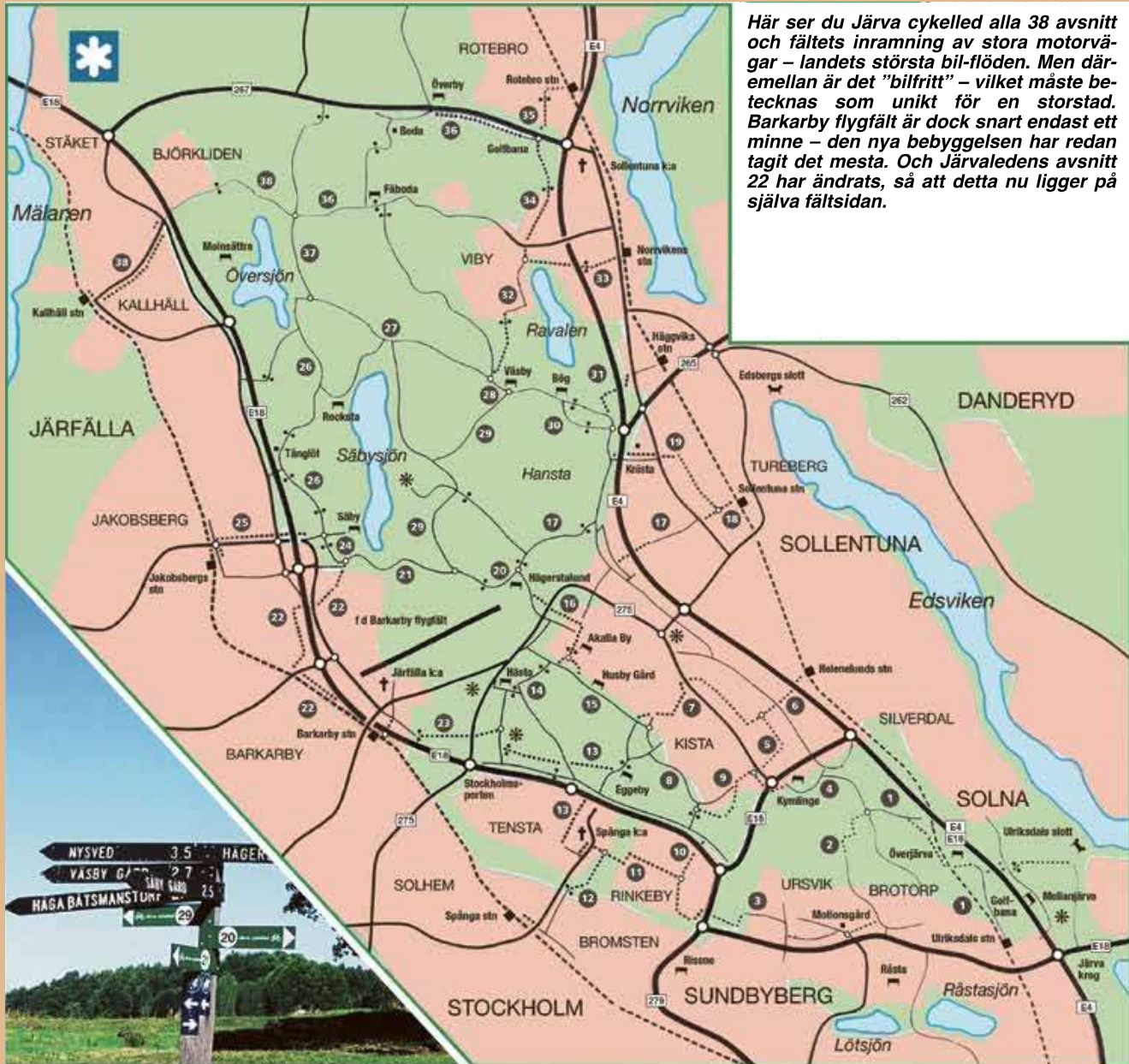
- Järfälla har under våren bytt ut stolpar och skyltar på ett stort antal platser inom reservatet. Här har Järvaladens skyltning tillfälligt försvunnit.

- Leden längs Lv 267 vid golfbanan fram till

Utsikt från Granholmstoppen över mellan-Järva. Strax nedanför kullen kommer med tiden Järva kyrkogård att ta över – det stora gröna fältet har nyligen såtts med sädeslaget korn, troligen som föda för högländskorna på Hästa Gård. I fonden Kista med ”spikhuvudet” (hotell för Kista-mässan), ett högt bostadshus samt Kista Tower – en administrationskåk nära Kista Centrum.



förvandling



Överby har försetts med ett viltstaket + grind. Var museitåget till Viby tagit vägen är obekant.

- Cykelbron över Järva cykelleds anslutning till Sollentuna över Förbifart Stockholm vid Norra Kolonnvägen i Kronåsen är snart klar och kommer då att skyltas upp.

- Ledens sträckning förbi Hägerstalund har nu åter antagit ordinarie sträckning via tunnel under Hanstavägen. Vårdshuset verkar dock vara nedlagt.

- Nära Hägerstalund har skapats en naturpark på området för den tidigare motorcrossbanan – Hansta Hage. Mycket fint område nära höghusbebyggelsen med ett eget vattendrag.

- En kraftig restaurering av lekplatserna inom Stockholm har gjorts under ett par år – närmare bestämt kring Husby och Akalla. Man har byggt om plaskdammar och investerat i nya lektytor, gungor och grillplatser.

- Jordbruket på Hästa Gård (Stockholms enda kvarvarande) ska äntligen återöppna. Den stora nybyggda ladugården ska fyllas med high-land cattle och tre stora åkerfält har plöjts upp och sätts med sädesslaget korn. Flera gräsytor i närheten har fått meterbredda kantsträngar av sommarblommor –för att gynna insektslivet. Järva fältets naturområde sköts från Hästa Gård.

- Igelbäckens tidigare utträdade ådal, för att gynna jordbruket, nedanför Husby har åter omvandlats till ursprungliga meandrar på ett kilometer-långt avsnitt – träd och buskar har planterats. Detta ska väl främst gynna den sällsynta fisken Grönlingen, men här blir säkert också njutbart för passerande med rastplatser och annat.

- Igelbäcken har under några år även varit attraktiv för bäver-byggen, men dessa skulle helt omvandla landskapet till våtmark – vilket

inte passar just här. Bävrens uppdamningar har därför avlägsnats några gånger, men de verkar inte ha givit upp ännu.

- Rensning av åkerdiken vid Groddammen har utförts, vilken står i direkt förbindelse med vattenspeglarna på den nya begravningsplatsen. Här samlas 100-talet gräsänder vintertid för att bli matade och sommartid är den lilla holmen i dammen bostad för ett par kanadagäss.

- Ett vattenlandskap har skapats nedanför Järfälla kyrka – en fin oas, när omgivningen väl blir färdigbyggd.

- Den nya sedan länge färdiga bron mellan Rinkeby och Ursvik har nu öppnats för cyklisterna – men för motordrivna fyrhjulingar och busstrafiken verkar det vara segare.

- Cykelvägarna runt det stora bankpalatset i Rissne har förändrats till det bättre.

- Vid Övre Kymlinge ligger en T-banestation



längs Blå linjen sedan länge i malpåse – man undrar vad man tänkt sig här och när?

- Vid Överjärva Gård passerar Järva cykelled via Blå bron (över järnvägen) och Gröna bron (över E4-an) ner mot Ulriksdals slottsområde och Parkleden. Här passerar även Sverigeleden i N-S-lig riktning.

Om du aldrig testat Järvaområdet med omgivningar från cykelsadeln tidigare, har du gått miste om en fräsch upplevelse. Järvaområdet är ett skyddat område nära en storstad – ett unik omväxlande naturlandskap med flera gamla gårdsmiljöer, koloni-lotter, rastplatser, fornminnen och bilfria cykelvägar av god kvalitet. Och med en utmärkt cykelled i dubbel bemärkelse. □



OVAN – Hästa Gårds nybyggda ladugård, dit högländsboskapen återvänder inom kort.

OVAN TV – Akalla Bys ankdamn + del av bebyggelsen. Här bildades fö SCS en gång i tiden (1979).

MELLAN TV – Akalla Bys lekplats och minigolfbana har nyligen fått kraftig upprustning.

NEDAN TV – På mellan-Järva har kommunen anlagt en fruktodling, där allmänheten kan plocka fritt.

NEDAN – Även bävrarna gillar mellan-Järva och Igelbäcken, men förvaltningen gillar inte bävrarna.

