

Cykla i tunnel under hela stan

● Världens längsta cykeltunnel kan göra pendlingen raketsnabb

Cykla till jobbet – i världens längsta cykeltunnel, 45 meter under markytan.

Inom några år kan Citybanans arbetstunnel bli en raketsnabb cykelpendlarväg genom hela stan, kan Mitt i avslöja.

Om några år skulle du kunna du cykla från Södermalm till Vasastan på fem minuter, eller hela vägen till Solna på fem minuter till – helt utan biltrafik att väja för.

Lokalsamlingen Mitt i kan nu avslöja ett både väntat och spektakulärt förslag som utreds av Trafikverket: En cykelpendlingstunnel under jord bredvid Citybanan.

Tunneln skulle, enligt förslaget, gå genom den arbetstunnel som redan nu löper separat längst med hela Citybanan.

ULF LUNDSTRÖM, säkerhetsansvarig för Trafikverkets vägtnät, bekräftar att saken just nu utreds av konsultbolaget Thyrens på uppdrag av myndigheten.

– Det vi undersöker är framför allt någon form av arbetspendling, främst morgon- och eftermiddag. Närertid måste tunneln



Vid Torsgatan under Banhusbron ligger Vasastans påfart till arbetstunneln. Härifrån skulle man kunna cykla till Solna eller Södermalm på fem minuter.

användas till underhåll.

Men stora delar av tiden står tunneln tom. Det är under dessa tider cyklister skulle kunna rulla in ner i någon av arbetstunnelns

påfarter – vid Söder Mälarsstrand, Torsgatan, eller Tömteboda i Solna.

Tunneln ligger mellan 10 och 45 meter under marken och sträckan

är totalt ungefär 4,1 kilometer lång. Det gör den – om den blir av – till världens längsta cykeltunnel. Hela sträckan skulle ta strax under tio minuter att cykla, för en cy-

klar som trampar på bra i 30 kilometer i timmen.

– Nu håller vi på att undersöka om det är tekniskt och lagligt möjligt att använda tunneln till det här. Det är en service- och räddningstunnel i första hand, och en cykelbana får inte störa säkerheten, säger Ulf Lundström.

Det här också diskuteras om det skulle kunna byggas stora hissar för att frakta upp och ner cyklisterna.

– Men då skulle det handa om en helt annan prisskala.

EN EVENTUELL CYKELTUNNEL skulle inte öppna vid Citybanans öppnande 2017 utan senare, enligt Ulf Lundström, som menar att tåg-tunneln är prio ett. Enligt honom kom den spektakulära idén från en liknande tunnel i Lyon där en vägtunnel har kompletterats med en cykelbana i en arbetstunnel.

– Jag tycker att det fanns skal att undersöka saken här också, säger han.

Konsultbolaget Thyrens bekräftar att de fått utredningsuppdraget av Trafikverket men vill inte gå in närmare på vad man kommit fram till hittills.

© KARL MARTINSSON
Karl.martinsson@pling.se
tel 550 550 71

Att cykla i tunnel

● Man har säkert inspirerats av NCTs nyhet från april-numret om cykeltunneln längs Förbifart Stockholm – för nu dyker det ena tunnelinitiativet efter det andra plötsligen upp.

Nu tycker någon, att man även borde kunna cykla längs Citybanans servicetunnel mellan Södermalm och Vasastan – 45 m under jord på fem minuter eller ända till Solna på dubbla tiden. Genom ”Världens längsta cykeltunnel” – det är till att knycka idéer.

Enligt artikel i tidningen ”Mitt i Västerort” så utreds nu frågan på Trafikverket genom ett konsultbolag (vad annars?). Men cyklisterna kan eventuellt endast få nyttja tunneln på ”deltid”, exempelvis under rusningstid – på övrig tid måste den fylla sitt grundsyfte. Och det blir nog ingen utsikt någonstans. Och man vill ha hissar i båda ändarna – men varför inte ta vårt förslag om släppliftar, det blir billigare och enklare. Men ange gärna källan. □



Anlita Pling Transport

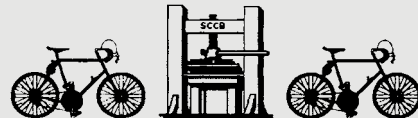
● Pling Transport är ett fräscht kooperativ för pedaldrivna cykeltransporter i centrala Göteborg. Man levererar allt från smörgåstårter till att sköta flytten av mindre kontor.

Man håller även på att utveckla nya modeller

för denna verksamhet i samarbete med företag i Holland.

Nyligen fick man pris som Årets Kooperativ inom regionen och man är därmed automatiskt kvalificerad för rikstävlingen. □

Svenska Cykelsällskapet Cykelbibliotek



Nya lånerutiner för medlemsbiblioteket

Svenska Cykelsällskapet Cykelbibliotek (SCCB) är Europas största specialbibliotek om cyklar och cykling. Biblioteket startades 1990. Samlingarna uppgår idag till ca 1 850 volymer samt en del småskrifter, skivor och filmer. Samlingarna fortsätter att växa.

SCCB administrerar lånen på följande sätt

1 SCCB är ett medlemsbibliotek. Böcker lånas endast ut till SCS-medlemmar inom Sverige.

2 Listor över beståndet finner du på SCS:s hemsida. Lista A upptar titlar, författare och utgivningsår. Lista B innehåller fler uppgifter samt recensioner och finns endast på SCS:s hemsida. Listorna har sammanställts av Björn Rombach (vår bibliotekarie), som också ansvarar för innehållet.

3 Låneansökningar och frågor till biblioteket sänds direkt till SCCB på nedanstående adress. Det finns även en särskild låneblankett. Biblioteket kan inte nås på telefon.

4 Beställda böcker skickas normalt ut per post. Ett inbetalningskort som täcker SCCB:s porto bifogas. Avgiften är 70 kr per sändning under 2 kg. För otympliga böcker debiteras 100 kr. Boklån över 2 kg eller för sändningar innehållande mycket känsliga alster debiteras 200 kr (paket).

5 Lånetiden är sex veckor. För att biblioteket ska fungera är det viktigt att lånetiden respekteras.

6 Lånade böcker returneras per post till adress nedan. Lämpligen packas böckerna i samma typ av emballage som vid utskicket. Pappskivan i sändningen är viktig för att skydda böckerna – spara den.

Svenska Cykelsällskapet Cykelbibliotek (SCCB)

c/o Björn Rombach
Brändövägen 7, 165 72 HÄSSELBY
Plusgiro 82 84 87-9
E-post bjorn.rombach@svenska-cykelsallskapet.se