

# Inkompetenta kartproducenter

SCS har alltsedan start satsat en hel del på fritidsidan – i form av framförallt kartor och leder. Vi var rena pionjärer i början och i stort sett ensamma i landet på området under lång tid. På senare år, då man på kontinenten gjort en del framsteg, har även andra visat intresse. En av dessa organisationer är Cykelfrämjandet och det är väl här problemen börjat. Vid ledarbete duger det inte med lite quick-fix här och var – här behövs kunskap och hårt arbete.

● Cykelfrämjandet (CF) har plankat det mesta vi företagit oss ända sedan begynnelsen. Något man däremot undvikit är arbetsintensiva projekt – så termen kvalitet förekommer sällan i CF-sammanhang. Men leder måste man ju ha eftersom SCS hade det – så det har blivit några ”slarvprojekt” genom åren, där flertalet redan är nedlagda. Så slarviga att vi tvingats införa en kvalitetsnorm, för att allmänheten skulle ha en chans att veta vad de gav sig ut på. CF har här aldrig givit sig in i någon sakk Diskussion, annat än framhållit vår olämplighet för uppgiften.

Själva har man vid några tillfällen fått Vägverket att slanta upp bidrag till ”ledöversikter” och någon sämre organisation än Cykelfrämjandet för denna uppgift får man nog leta efter. Hur många man förlet med dessa trycksaker är obekant, men vi har låtit detta passera i stort sett utan kommentarer. Liksom mycket annat från CFs sida – man har ju, alltsedan SCS-starten för över 30 år sedan, gjort det mesta för att ”krängla till” vår verksamhet – och då uttrycker vi oss mildt. Men de grövsta påhoppet har publicerats, vilket inte lett till något ändrat beteende. Cykelfrämjandet, cykelbranschen och en snäv grupp av ”cykelkonsulter” har som målsättning att bearbeta folk i alla lägen och man vill vara ensam på täppan.

## Man lurar konsumenten

Om CF varit usla på ledbyggen, har man varit ännu sämre på kartsidan – där man knappast åstadkommit någonting värt namnet. Möjligtvis med ett undantag – Skåne för några år sedan, när det kom något som täckte landskapet i två delar – och en karta var det ju onekligen. Så hade man undvikit titeln ”cykelkarta” hade väl det hela kunnat passera. Men cyklisterna var den uttalade målgruppen och kartan kom att bestå av ett antal turförslag, som bättre framträder i turistbyråernas gratismaterial. Den enda skyltade leden – Sverigeleden, som ju omfattar större delen av landskapet, omnämndes överhuvudtaget inte och självklart inte SCS. Desto mer blev det då av CF. Men alltså en produkt som INGEN i stort sett kunde använda och där det som borde intressera de flesta inte fanns med. Man borde skämmas för att lura folk på pengar på detta sätt.

Döm om vår förvåning, när vi då för några månader sedan fick veta att experterna på området – CYKELFRÄMJANDET, skulle ge ut en hel serie ”Svenska Cykelkartor” – blygsamt kallad CYKELKARTAN i singularis. Inte ens på Kartbutiken, som vi samverkat med i flera decennier, visste man något. Trots att de ju sedan en tid varit uppköpta av just Norstedts, som skulle vara producenten bakom det hela. Vi ringde upp vår kontakt på Norstedts, f d chef för Kartbutiken, och und-

rade hur det hela låg till. Han hade inte mycket att meddela och på en direkt fråga hur man kunde anlita en organisation, som aldrig varit i närheten av en riktigt kartprodukt, blev svaret – ”de var de som frågade först”. Troligtvis har väl CF och branschen bearbetat folk ”högre upp” i företaget.

## Provocerande definitioner

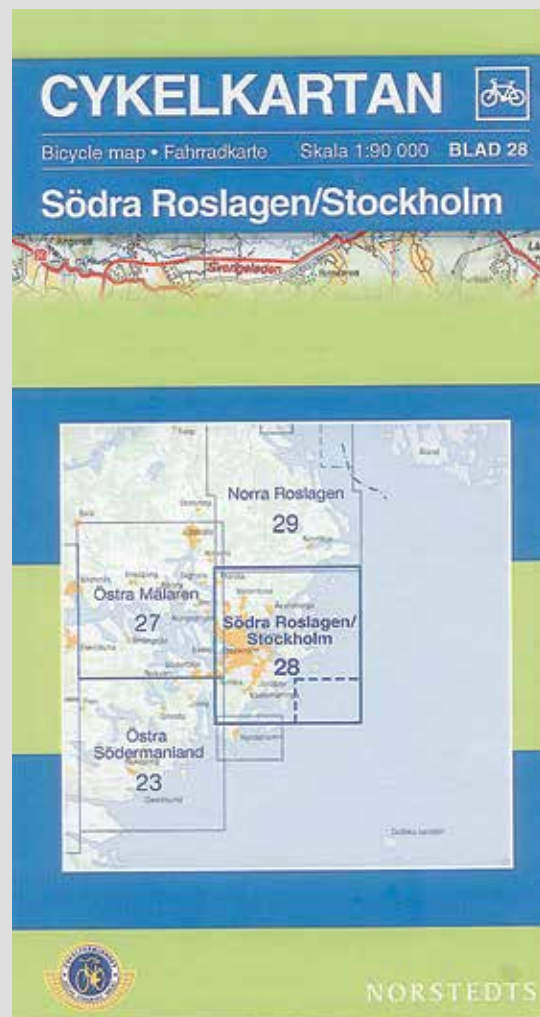
Och vad har man då åstadkommit? Ja, vi har bara granskat delen Södra Roslagen/Stockholm hittills och som hastigast bläddrat igenom några andra delar (alla är ännu inte utgivna, de skall bli 30 och endast över syd-Sverige – delar norr om Uppsala är väl inte kommersiellt intressanta). Men detta räcker gott för att begripa. Här gäller det inte längre att tuga ihjäl några SCS-leder – här har man plankat dem rakt av i detalj – man skulle kunna få tag i utförligare information. För det som presenteras här är bara ett namn och ett streck på kartan, som enligt teckenförklaringen betyder ”skyltad cykelled”. Vilken typ av led? – Ja, det får du inte veta. I övrigt finns några service- och sevärhetssymboler, men dessa är anonyma och över en halv kilometer i fyrkant, så det blir till att leta ordentligt på varje plats. Urvalet verkar också vara rejält slarvigt – men hade man väntat något annat från Cykelfrämjandet?

På själva infobladet till återförsäljarna finns ett litet kartutsnitt med Tureholms eleganta slottsanläggning i blickfånget (här hittades landets största gulds katt en gång i tiden). Men här finns nu inget tecken alls, det har i stället hamnat i Vagnhärad – vad man nu kan finna där? Detta får du dock veta först när du kommer dit – men bara kanske, det kan också vara en felmarkering. På detta lilla utsnitt hittar vi nämligen flera ledfel. Några streck slutar i tomma intet och har begåvats med förklaringen ”cykelbana”. Vad som är cykelbana eller ej på övriga leder får du inte heller veta.

Cykelfrämjandet kan ju inte sitta och råplanka alla SCS-lederna (man verkar faktiskt ha tagit med samtliga och SCS står ju för de flesta större projekt) utan att komma med något ” eget tänk”, för att dölja huvudsyftet. Och det har nu blivit ett antal turförslag, som man dessutom rubricerar i teckenförklaringen som OSKYLTADE LEDER. Det är väl en avsiktligt provokation mot oss och allmänheten – god konsumentupplysning är ju ingenting som CF och branschens nya propagandaoorgan Svensk Cykling (tidigare skötte Cykel- och Mopedfrämjandet även denna syssla) är kända för.

## Allt mellan himmel och helvete

På Södertörn dominerar därför nu Cykelfrämjandets TURFÖRSLAG ”Södertörn Runt”, som bl a nyttjar HELA länsväg 225 – halvöns klart farligaste och hårdast trafikerade stråk. Här kan man utan överdrift påstå att det mestadels är livsfarligt att cykla. Men den oinvidige som läser denna karta får ingenting veta – allt presenteras neutralt och utan kommentar. Man kan säga att CYKELKARTAN symboliserar en rödgrön röra, för att citera en känd politiker. Man kastas mellan himmel och helvete, vilket är så vanligt i CF-projekten. SCS:s skärgårdscykelled Kustlinjen har man även lagt ut på denna väg från Ösmo och Kustlinjen i mot huvudstaden är också felmarkerad – men vem bryr sig. Sjötrafiken får man inte veta något om och inte heller om tågen. Och några tätortskartor är det



**Så här ser den ut, den nya ”Cykelkartan”. Med så många konstigheter och utelämnade fakta, att ingen som inte redan vet, begriper.**

inte tal om. Storstockholm passerar i skala 1:90 000 – utan ett enda gatunamn, liksom alla övriga tätorter i kartbild.

Är det då nog med detta? Nej, ingalunda. Man verkar också ha lagt in banorna för landets större motionslopp (man får verkligen hoppas att man inte tagit med alla). Bl a är hela Vätternrundans bansträckning med under beteckningen ”årligt återkommande cykellopp” (vadå för lopp undrar man förstås) och på kartans hemsida varnas man för att ge sig ut här. Men inte på kartorna – där får man inte veta någonting om detta. En sträcka alltså som arrangörerna själva dessutom vill ha bilförbud på, för att minska riskerna. Varför tar man med sådant – det är fullkomligt obegripligt?

## 500 ”leder” – svårslaget rekord

Dessutom verkar kartan använda gamla uppgifter. Det är fel sträckningar på lederna överallt och Cykelfrämjandet har naturligtvis inte varit ute och kollat – det är man för lata för. De GODA cykelturistlederna är nämligen ”levande produkter”, som förändras med tiden. Några helt nedlagda leder har man dock lyckats få med, medan man verkar ha missat t ex Göta ka-

nal-leden. Och kvalitet är alltså ingenting som nämns i detta kartsammanhang, vilket ju är tradition inom CF. Men Norstedts själva nämner kartpappret. Och det är ju bra – men det är väl inte pappret man skall sälja?

På kartornas egen hemsida [cykelkartan.se](http://cykelkartan.se), får du veta att kartserien innehåller FÖRSLAG på cykelleder (troligtvis menar man turistleder) och FÖRSLAG på sevärdheter. Man marknadsför totalt 500 leder i landet, påstår man (!???, man har väl räknat fel eller så har man tagit med 200 turförslag och lika många motionslopp) -- från stort till smått, enligt reklamen. Och kartorna har hög "aktualitet" och samarbetet med Cykelfrämjandet GARANTERAR kvalitet och aktualitet på ledinformationen.

Men detta måste ju vara rena snömoset. Är man så inkompetent på Norstedts att man inte kollat upp vad CF gjort på området genom åren. Man står ju inte bakom en enda insats som kommer nära ordet KVALITET. Däremot sysslar man med en massa annat rävspel bakom kulisserna mot sådana som anstränger sig.

### Tidernas blåsnings

Cykelfrämjandet ställer gärna upp och solar sig i glansen när något skall invigas. Hur mycket av ett projekt som CF utfört själva, är därför alltid svårt att avgöra. Men det spelar mindre roll – vi nämner här bara de projekt man varit i närheten av. Värmlandsleden – nedlagd på grund av dålig kvalitet. Skånespåret – samma sak. Näckrosleden genom Sörmland – här har man plankat andra leder till 70 % och problemen finns på de resterande 30 %-en (kartutgivningen har upphört). Återstår då eländet längs våra "kuster" (vattnet ser du inte ofta, men däremot de starkt trafikerade kustvägarna). CYKELSPÅRET är det stolta lednamnet – och alltså den främsta orsaken till att vi tvingats införa en kvalitetsnorm. Är man totalblinda på Norstedts? Eller har man gått på tidernas blåsnings?

Vem skall nyttja dessa kartor? De som redan är kunniga på området? Eller de som inte känner till någonting alls? Förutom alla underliga urval, så innehåller ju kartorna nästan inga fakta. Sitter inte alla skyltar rätt längs en SKYLTAD led, har du ingen chans att följa de sparsniska noteringarna – som dessutom är fel på många ställen. Och hur du då skall klara av att hitta de "oskyttade lederna" är svårt att förstå. Inom tätort är du ju helt ställd. Kartorna är dessutom ganska dyra. Kartbutikerna tar 150 kr per del och ytan på dessa blad är inte särskilt stor. Skall du lyckas att följa t ex Mälardalsleden fordras fyra delar – till en kostnad på hela 600 spänn. SCS:s originalguide, där du dessutom får reda på allt du behöver veta, går på en tredjedel. Och då får du också reda på vem som står bakom projektet. Som det nu är, får man lätt uppfattningen att det är experterna inom Cykelfrämjandet, som är drivkraften bakom landets ledsystem.

### Skall säljas med braskande reklam

CF hoppas förstås kunna kamma hem några billiga, oförtjänta pluspoäng och en påse pengar från dem som ingenting vet eller vill veta. Att flertalet kommersiella krafter inte tar någon större hänsyn, det har man väl vant sig vid. Men det var länge sedan vi konstaterade en sådan VILSELEDANDE SMÖRJA – ända sedan CF gav ut sin förra "kartprodukt" faktiskt. Söker du vettig information om landets CYKELTURISTLEDER (terminologi och kvalitet) får du alltså söka dig in på SCS:s hemsida eller skaffa våra originalkartor och informationsblad – det är ju så man gör normalt om man vet vad man är ute efter. Men detta skall ju säljas med braskande reklam, så vi väntar oss ett antal förvirrade kunder. □

# Fräsch satsning inför London-OS



Text / Foto : HENRIK ERIKSSON

"Transport for London" eller Storlondons Lokaltrafik som vi skulle säga, har nu ett ovanligt budskap till londonborna:

Använd helst inte kollektivtrafiken!

Ja, du läste faktiskt rätt! Bakgrunden är att stan kommer att invaderas av hundratusentals turister under de olympiska spelen och det kommer att bli kaos både i tunnelbanan och på pendeltågen. Men hur ska då londonborna förflytta sej? Jo, så här fortsätter den uppmaning som nu ges överallt på tåg och bussar – *Cykla!*

### Borisbikes everywhere

Lokaltrafikdirektör är nämligen Londons centriska borgmästare Boris Johnson och Boris är en entusiastisk cyklist. Som turist blir man överväldigad av det omfattande hyrcykelsystem, som lanserades för ett år sedan. Överallt ser man parkeringsställen för dessa hyrcyklar. Det officiella namnet är Barclays bikes, men folket säger Borisbikes.

En halvtimmes cykelhyra får alla generöst gratis och det räcker till för de flesta turer inom London. Som stadsturist ställer man förstås tillfälligt tillbaka hojen i ett ställ och sen tar man

en halvtimme till. För en utflykt blir det kanske en kännbar kostnad, men det är alltså inte utflyktscyklisterna hyrcyklarna är till för – i alla fall inte under denna olympiska sommar.

### Cykla till olympiaparken!

Nya cykelpendlarleder har skapats, kallade *superhighways* och utmärkta cykelkartor delas ut gratis. Bevakade cykelparkeringar (även de gratis) finns bl a intill alla olympiaarenor. Borgmästare Boris har också instiftat en årlig cykelfestival i olympiaparken, som ska bli världens största cykelmanifestation. Man ska försöka få hundratusen deltagare i en 14 km lång manifestation och det planeras också en långtur av Vätternrunda-typ.

Ja, det smöras så mycket för cyklisterna just nu att många fruktar en "backlash". För några veckor sedan omvaldes Boris Johnson med ett nödrop och vem vet vad nästa borgmästare anser om cykling? Tills vidare får man i alla fall ha med cykel på pendeltågen och även på tunnelbanan, där några linjer går långt utanför innerstaden.

### Teori och praktik

På ett år har London alltså förvandlats till en "cykelstad", i alla fall i teorin. Men hur är det i praktiken? Det finns ett visdomsord som slår fast att det inte är någon skillnad mellan teori och praktik! Teoretiskt alltså, men i praktiken är det det...

Så sent som i maj, när NCT:s utsände gjorde sitt reportage, gav cyklisterna intryck av att vara främmande fåglar i London-trafiken. Vägvisning och cykelbanor gick inte ihop med alla pågående byggen och omläggningar. Tydligt har även engelska kommunala och nationella trafikmyndigheter olika åsikter om cykelns roll idag och i framtiden. Men om cyklandet slår igenom, skulle en av världens bästa turiststäder bli ännu mycket bättre. Vi håller tummarna för det! □

