

Snart dags för ännu en invigning

# Järva cykelled – unikt

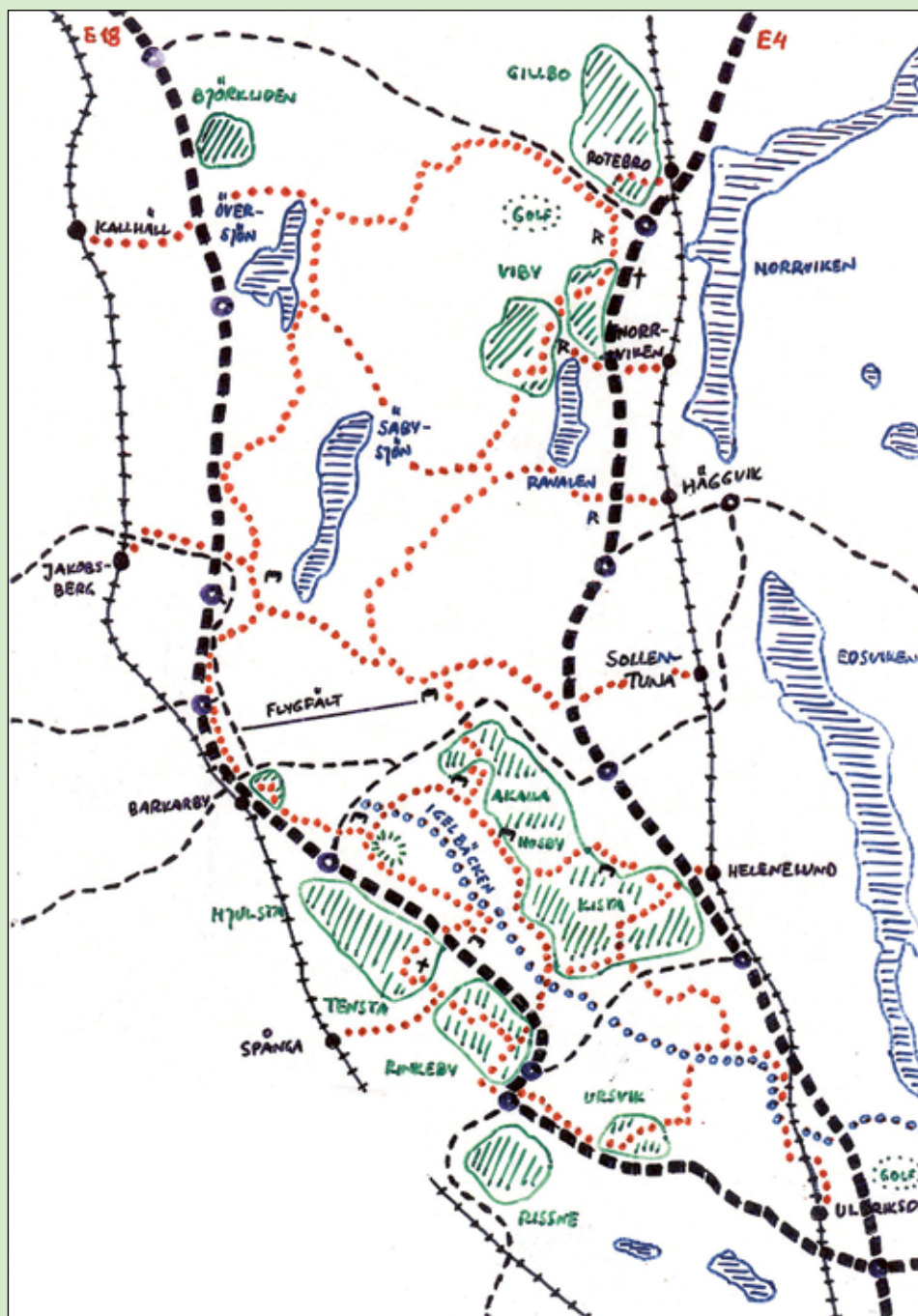
Ja, det är ingen direkt ny idé som marknadsförs – vi har haft den på agendan under det senaste decenniet. Men inte riktigt haft tid alternativt stöd från omgivningen. Men nu är den på gång, cykelturistleden runt Järvafältet i Stockholm, den invigs troligen i slutet på maj.



● Större delen av Järvafältet var militärt övningsområde under lång tid och troligtvis är det väl detta som räddat kvarvarande grönytor. Vid den stora exploateringsvågen på 70-talet blev ganska mycket kvar och nu när det verkar komma en andra våg, så är det mesta turligt nog naturskyddat.

För ett så stort område jungfrulig mark i en

storstads närhet är alltid hotad. Av Rinkeby International, Hästa villaområde, tvärspårvägar och golfbanor. Men nu är allting (eller nästan allting) naturskyddat – av fyra reservat på norra delen, av ett kulturresevat på den mellersta och av ytterligare två reservat i Sundbyberg och Solna. Men på de icke reserverade ytorna, där pågår nu grävandet för fullt.

För att länka samman alla dessa reservatsområden fungerar SCS cykelledsidé alldeles utmärkt. Och området är ganska stort – Järva cykelled kommer att omfatta kring sex mil och räknar man anslutningarna till omgivande pendeltågsstationer (startpunkter), så blir det närmare 10 mil. På pendeltågen får du ta med dig cykeln gratis och stationerna ligger som ett



 Järva cykelled 

**24**

Startpunkt

- regional cykelturistled -





# bilfri

TV OVAN – *Minnessten i Hansta naturreservat på Astrid Lindgrens berg.*

TV NEDAN – *Gammal trähusbebyggelse nära startpunkten vid Barkarby station.*

TH OVAN – *Lasse-Maja krog vid Gamla Barkarby Torg.*

pärband runt fältet och möjliggör då mängder av kortare utflykter.

## Fantastiska hasselskogar

För Järvafältet skall upplevas i utflyktstempo, för att du skall kunna njuta av naturen och sevärdheterna, ta hänsyn till vandrare i trånga passager, uppleva ”tystnaden” och få syn på ett och annat rådjur. Det finns mycket att studera på fältet – intressanta gårdsmiljöer, fornminnen, badplatser och caféer. Astrid Lindgrens berg vet inte många var det ligger eller Rinkeby kvarn. Blå bron leder numera över till Överjärva Gård – en kulturoas. Och kring Väsby och Bög på den norra delen kan du uppleva hur man brukar jorden och håller landskapet öppet på gammalt vis. Stora delar av Järvafältet betas nu av höglandsboskap från Skottland och här finns vackra ek- och hasselskogar och salar med ståtliga tallar.

Järva cykelled blir unikt trafikfri, men under en övergångsperiod kan vi behöva välja tillfälliga lösningar. Det byggs nämligen något helt otroligt i fältets periferi. Om vi börjar från norr så skall hela väg 267 mellan Kallhäll och Rotebro byggas om (detta har ännu inte startat). Kring IKEA och Barkarby handelsplats växer ett helt nytt samhälle fram. Vad det blir av flygfältet återstår att se, men staketet flyttas successivt in och flygklubben är uppsagd. Kronåsen vid Akalla är ett nytt industriområde och hela Sollentuna centrum byggs just nu om, liksom Kista centrum, med mängder av nya gator och vägar. Ett jättestor projekt som drar igång till sommaren, är nya E18 + Kymlingelänken. Här skall bli sexfilig motorväg som är klar kring 2015.

## Solna och Sundbyberg utsatta

Och som om nu inte detta skulle räcka, så byggs också trafikplatserna kring Silverdal, Rinkeby och Rissne om helt. Stora Ursvik och Brotorp i Sundbyberg blir nya bostadsområden och Solna bygger vid Järva skjutbanor och Överskottslagret ända bort mot Agnesberg. Stenkrossen skall snart läggas ner och här blir också bostäder liksom på Ulriksdalsfältet på andra sidan järnvägen. Vid Kymlingelänkens norra del mot Silverdal planeras ett stort värmeverk och trakten kring Kymlinge gård är avsatt för bostadsbebyggelse – här ligger dessutom en T-banestation halvferdig.

Mitt emellan allt detta försöker man nu i möjligaste mån åter skapa det gamla landskapet inom de naturskyddade områdena. Igelbäcken får meandrar och öppna vattenspeglar på några ställen och landskapet betas på allt större ytor. Hästa gård har byggt en jätteladugård för djuren, det har byggts en damm för grodor och ett kärr för skogvaktare. Och cykelvägarna kommer att förbättras allteftersom.

## SCS-karta tillsammans med Liber

SCS tar fram en detaljerad karta i samarbete



med Liber och här tänkte vi även ta med vandringslederna Järvaleden och det nya Kilstråket. Kartorna blir i skala 1:14 000 och bygger på den befintliga cykelatlasen. Här intill ser du en enkel principskiss över ledens omfattning från Rotebro i norr till Ulriksdal i söder. Kartan kommer preliminärt att kosta 60 kr och levereras i plastfolder. När den nya kartan kommer i mitten på maj, drar vi tillbaka den MKS-upplaga vi haft sedan länge. Den har gjort ett gott jobb, men

den nya blir oändligt mycket bättre.

Ett invigningsarrangemang planeras till i slutet av maj, troligtvis med Akalla by som bas. En vardagseftermiddag i veckan (vi gissar på onsdagen den 27 maj kl 15) och då hoppas vi du kan vara med. Kan vi inte bestämma datum i tid, så får vi publicera detta på SCS:s hemsida. Projektet stöds av fem kommuner, två stadsdelsförvaltningar samt Exploateringskontoret inom Stockholm stad, som förvaltar grönyrtorna. □



## Ny bro vid Överjärva



Järnväg + väg (E4:an) har alltid utgjort en kraftig barriär på södra Järvafältet. SCS har i årtionden lobbade för en broförbindelse här, och vi tänkte oss då en enkel fackverkskonstruktion typ den som funnits flera år vid Karlbergs slott.

Efter tips och till vår förvåning konstaterar vi nu, att en bro är på plats och dessutom en stadig sådan. Den ligger så diskret i terrängen att om man inte direkt passerar förbi, och det gör inte så många för den ligger alldeles invid stenkrossen i Solna, så lägger man inte märke till den. Men annars är det en rejäl konstruktion som klarar både vandrare, cyklister, hästar och traktorer. Här är det tänkt att nya Järva cykelled skall passera.

Överjärva gård har vuxit ut till en hel upplevelseby. Passerar du området, så finner du den nya bron i norra utkanten. I söder passerar Svevigeleden utmed Ulriksdals golfbana och över Gröna bron i öster når man Nationalstadsparken och Ulriksdals slott. Den nya bron har blå design – BLÅ BRON. □