

Friska fläktar från 4.



Öland lockade ett 25-tal att trampa långt i Kristi Himmelsfärdshelgen. Sent i maj brukar betyda sol och värme, men prognoserna för landet var usla och inte mycket bättre för SO-Sverige. Men det blev faktiskt riktigt skapligt.

■ Transporter tar tid och skall man hinna så långt ner som till Småland/Öland behövs en halvdag extra, annars blir cyklandet lidande. Färden startade alltså redan onsdag eftermiddag med tåg ned till Vimmerby. Via smalspårsbana sista biten hade vi tänkt oss, men det stämde inte. Men Vimmerby och Astrid Lindgren tog emot ändå och foljebil med cyklar hann fram i god tid.

Torsdag morgon var dock dyster med spöregn och prognoserna var inte goda. Men framåt 08-tiden inför cykelstart, så upphörde regnet och sedan föll inte många droppar under fyra dagar. Värmen var OK för cykelåkning, men så fort man stannade måste man ta på sig någon vindtätt. För blåste gjorde det ordentligt och det borde varit mest motvind. Men vinden vände och vred mellan sydväst, väst och nordväst och färden gynnades faktiskt av detta.

Chartrad båt över sundet

Efter Sverigeledens nya sträckning ner mot Oskarshamn, så skulle vi över Kalmarsund i chartrad båt. Det blåste stenhårt och åskmolnen tornade upp sig. Skepparen fick göra en provtur ut i sundet först innan han gav klartecken. Överfarten gick sedan utan problem, men Blå Jungfrun fick beundras på håll. På kvällen blev det i stället Långe Erik som fick ett besök.

Tre dagar tog det sedan cykelgrupperna att

dagars



nå ner till Stora Alvaret, som var det egentliga slutmålet. Alvarmark finns det annars på flera mindre partier även i norr, men den riktiga oändlighetskänslan infann sig först i söder.

Mängder av sevärdheter fanns att beskåda överallt. Orkideerna hade dragit sig tillbaka i svalkan, men naturen var vårvacker. Färdvägen följde mestadels Sverigeleden och Ölandsleden, men grupperna gjorde egna vägval på flera ställen. Den enda tid man egentligen hade att passa någotsånär var lunchen, som serverades som picknick ute i det fria. Kristdala blev lite improviserat, eftersom följbilen knappt hann i fatt cyklisterna. Hamnen i Sandvik var desto bättre, Lerbacka kvarn-rad soligt och grannt och maten smakade avslutningvis inte sämre mitt ute på Alvaret vid Möckelmossen, utan en enda konkurrerande korvkiosk i närheten.

Bra förläggningar

God mat serverades även morgon och kväll och förläggningarna höll god standard. Enda problemet var en stugvärd på nordspetsen, som tillämpade en något udda bokningsmetod. Men hon var å andra sidan välkänd över hela ön hos kollegorna, som fick ta över hennes gäster. Men anläggningen var vackert belägen. Finast var Kappelludden i Borgholm med moderna, nybyggda stugor med alla bekvämligheter och havsutsikt.

Fyra cykeldagar går snabbt och alla verkade nöjda och glada. Lägre var ett samarrangemang mellan Stockholms- och Göteborgsdistrikten och några startade även från Vimmerby. Avslutningsvis bjöds på bussfärd från Mörbylånga över Ölandsbron och därefter tåg från Kalmar hem till Stockholm. En solig helg med friska fläckar var till ända. □



OVAN TV – Grupperna på väg från en fashionabel frukost på Strand hotell i Borgholm, helt i klass med finlandsbåtarnas. I bakgrunden vakar stadens pampiga borgruin över cyklisterna.

NEDAN TV – Öland är fullt av fina sevärdheter. Här Sandviks välbevarade holländarekvarn på västsidan med kafé och museum.

OVAN ÖVRE – Suverän miljö längs havskusten mot Kalmarsund och naturre-

servatet Neptuni åkrar på norra Öland. I bakgrunden nationalparken Blå Jungfruns karakteristiska siluett.

OVAN MELLAN – Sverigeledens startpunkt i Byxelkrok erbjuder inledningsvis några kilometer cykelväg.

OVAN NEDRE – Picknickluncherna var rikliga, näringsriktiga och intogs i vackra omgivning. Som här vid hamnen i Sandvik. Ett par timmar kunde det ta för deltagarna att rensa bordet.