



*Nästa år blir det nog svårt att välja*

# Island – en unik upplevelse

Det är cykeltingsår nästa år, vilket påverkar utfärdsprogrammet till viss del. Tinget förutsätter folk på plats och vissa förberedelser. Islands-arrangemanget har också fordrat en extra stor arbetsinsats, vilket kanske framgått av tidigare reportage, men nu skall väl det mesta vara på plats.

● Nog hade vi trott att ett nordiskt grannland skulle vara mer lättjobbat. Men så blev det inte av någon anledning och då menar vi inte kontakter med resebolag och logiställen, utan främst med turistansvariga och andra som man kunde förvänta sig viss hjälp ifrån.

Men den avlägsna och sägenomspunna atlantön har säkert varit värt besväret. Och trots att ön är lika stor som 1/4 av Sveriges yta, kommer vi att hinna med det mesta, särskilt de som

väljer att färdas med SCS-bussen. Sen sist har vi p g a festival-planering på Vestmannaeyjar (tänkt som finalen på vår Islandsresa) tvingats FÖRSKJUTA ALLA DATUM EN VECKA. Detta påverkar dock inte innehållet på något sätt.

Men det har givit en hel del merarbete. Islandsfärden blir i år ett kombinerat Norden- och Europa-äventyr. På Norden-lägrets ordinarie tid i början på juni ordnar Stockholmsdistriktet nu ett 2-dagarsläger och 4-dagars i Kristi Himselfärdshelgen, blir ett 5-dagars runt stora delar av Östergötland.

## Island – två äventyr i ett

En gruppicykelfärd i främmande land fordrar pålitligt servicefordon och detta får man knappast tag i på Island – i vart fall inte till ett vetligt pris. Och det vet man tydligen om på det enda färjebolaget, för även deras priser är väl tilltagna. Eller vad sägs om 57.000 kr för vår servicebuss med släp t/r Danmark. Och sedan tillkommer då färjan över Kattegatt och diverse logikostnader. Men detta blir ändå billigare än alternativet. Cykeltransporter och mycket annat kan då lösas på ett smidigare sätt.

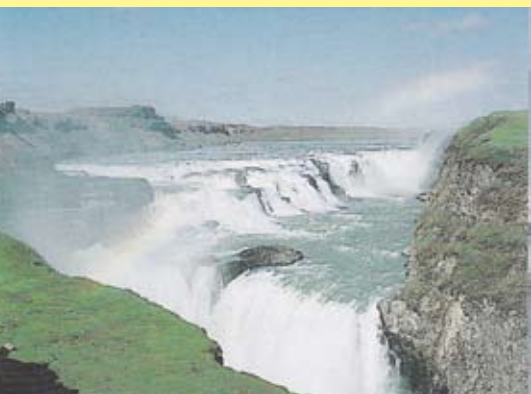
Man kan faktiskt påstå att nästa års utrikesäventyr består av två helt skilda upplevelser. Dels själva cykelresan, dels färdan dit eller hem. För oavsett vad du väljer, så kostar det lika mycket. Med den skillnaden att du står för maten själv under dit- och/eller hemfärden, vilken tar 4–5 dagar extra. Och fem deltagare måste följa med SCS-bussen i vardera riktningen, annars klarar vi inte budgeten. Vilka detta blir har ingen betydelse och du kan flyga dit och ta SCS-bussen

tillbaka eller tvärtom. Resten flyger alltså t/r Arlanda–Keflavik.

SCS-bussen startar från Stockholm och väljer rutt mot Göteborg beroende på anmälda uteder färdvägen. Stena Line tar oss över till Fredrikshavn och till en loginatt i närheten av färjeläget, som ändrats från Hanstholm till Hirtshals på norra Jylland. Här möter Smyril Lines stora bilfärja m/s Norröna, samma båt som vi färdades med till Färöarna 2003 och som då var helt ny. Även nu blir det ett uppehåll på 1.5 tim i Torshavn på Färöarna och sedan får du förstås se hela ögruppen från det pampiga fördeckat. Dagtid på utfärden, nattetid på hemresan, men vi är ju nu långt norrut, så nätterna torde vara ganska ljusa. Sjöresan till Island tar två dygn och hälften sover du bort i bekväma hytter.

## Utmed hela Atlantkusten

Hamnen på Island heter Seydisfjörður och ligger så långt i öster man kan komma. Vi nalkas land genom en 17 km lång fjord och sedan vidtar en bilresan på 70 mil längs hela den islandska sydkusten med Atlanten i blickfånget hela tiden. Vi färdas ut och in i fjordar, nedanför glaciärer och vulkaner och vyerna är oändliga på den i stort sett trädlösa ön. Och väl hemma kan du skryta med att ha varit vid Europas största glaciär, Vatnajökull och nära vulkanerna Katla och Eyjafjallajökull (endast 10 km ifrån) – båda är ca 1.700 m höga och lär synas ganska tydligt. Den senares utbrott lamslog ju Europas flygtrafik nyligen och det lär väl fortfarande ryka en del ur kratern. Islands högsta topp på 2.119 m ligger också längs färdvägen, liksom en sjö med



**KARTAN T V – Här ser du en skaplig översikt över Nordens femte rike. Inom elipsen ligger det område där vi kommer att cykla. SCS-bussen anländer vid den andra pilen i öster.**

**NEDAN T V – Ett av Islands mest besökta färdmål – vattenfallet Gullfoss, bestående av ett fascinerande vattenlandskap med flera olika delar.**

**NEDAN – 4-dagars erbjuder i år en färd längs långa partier av Vätterns östra strand. Här en strandremsa norr om Borghamn vid Ombergs nordspets.**

kalvande isberg nedanför glaciärväggen.

Vi lär också få se åtskilliga fiskebyar utmed kusten, för det är här längs den enda huvudvägen som man bor på Island – inlandet ligger öde. Och av landets 260 000 invånare (ungefär som Malmö), så lever 70 % i Reykjavik-området. Men målet för dagen är faktiskt inte huvudstaden utan Borgarnes en bit norrut, där den egentliga cykelfärden startar. Diresan tar alltså ungefär fyra dagar, hemresan en dag längre, för det går bara två båtar i veckan till ön. Denna dag utnyttjar vi till ytterligare några intressanta utflykter.

Och vill du mjuka upp innan med några andra flerdagarsfärder i SCS-regi, så finns det alltså möjlighet även till detta. Men här kan vi inte erbjuda samma dramatik som Island, vilket kanske är den häftigaste resa SCS någonsin planerat. En färd till ett nordiskt grannland, som du kanske vill uppleva någon gång i livet.

### 4-dagars Östergötland



Kristi Himmelfärdshelgen ligger mycket sent i år, varför detta blir något av en sommarresa. Den startar vid jubilerande Göta kanal i Borensberg och dit tar vi oss med tåg eller buss via Linköping, troligtvis då det senare, då SJ-priserna på "prime time" brukar vara skyhöga.

Färden går över östgötaslätten förbi Ekebyborna och Hagebyhöga och vidare in mot Vadstena helt bilfritt. Söderut fortfarande bilfritt (nybyggt) fram till avfart mot Nässja och längs Vätternkusten ända fram till stenbrottet och vandrarhemmet i Borghamn. Här blir det t o m en trevlig "terrängetapp".

Sedan följer den eleganta kustvägen över Omberg ned till Alvastra kloster och vidare mot fågel-sjön Tåkern över Heda och Rökstenen. Trevliga småvägar för oss till Boxholm och utmed den vackra sjön Sommen fram till Malexander, som är nästa logiplats. Här intill cykelleden finns en

liten minnesplats för de mördade poliserna. Färden går vidare på fina vägar över Pinnarp och Kisa och möter Sverigeleden vid sjön Åsunden.

Via Oppeby och Tjärstad når vi Rimforsa och Liljeholmens folkhögskola, som är nästa intressanta förläggning. Färden avslutas norrut längs Kinda kanal och Bjärka-Säbys ståtliga ekskogar in mot Linköping över Sturefors slott och Landeryd.

Tidpunkt 1–5 juni (ons–sön). Stuglogi och vandrarhem nästan helt i dubbelrum. Kostnad ca 4.200 kr för helpension. Lättcykat med rimliga dagsetapper 5–8 mil per dag och en mycket omväxlande färd. Start från Stockholm eller Linköping.

### Cykeläventyr Norden/Europa



Själva cykelfärden "runt" Island sker alltså i den SV-delen. Här bor flertalet och här är också sevärderheterna och variationen i landskapet som störst. Vi väljer förstär högsommartid och detta innebär för Islands del en medeltemperatur på 11–12 °C, vilket ger en dagstemperatur på runt 20 °C. Men så fort solen visar sig brukar det bli varmare. Island ligger i jämförbar höjd med Umeå–Luleå, så dagarna är långa vid denna tid.

Island är en blandning av urgammalt och modernt. Omgivet av ett dramatiskt naturlandskap med vulkaner, glaciärer, jöklar och lavaformationer – med vattenfall, djupt eroderade älddalar, gröna färbeatade vallar, förvildade islandspionies, renar och en och annan fjällräv. Vid kusterna finns imponerande fågelberg. Vi besöker det största på Vestmannaeyjar just då tusentals lunnefågelungar regnar ner över omgivningarna – ett antal brukar hamna inne i bebyggelsen.

Islänningarna har mycket hög levnadsstandard och landet var innan den ekonomiska krisen mycket dyrt. Efter en halvering av kronkursen är läget nu ungefär som i Sverige. Man importerar det mesta utom fisk och energi. Färden innehåller sju bussresor och fyra färjetransporter (förutom då SCS-resan dit och hem), för att vi skall få uppleva så mycket som möjligt. Själva cyklandet är annars inte så krävande, då logiplatserna ligger på lämpliga avstånd. 40–60 km per dag blir det normala.

Cykelfärden startar i Borgarnes där vi stannar två dagar och gör en utflykt in i landet längs en älvdal upp mot Reykholt. Här ligger flera forminnen, öns största geysir och ett centrum för den store skalden – Snorre Sturlason. Sedan bär det norrut utmed havet och runt halvön Snaefellsnes med glaciär, nationalpark och talrika fiskebyar ute

på spetsen. Här startade författaren Jules Verne en gång sin resa mot "Jordens medelpunkt".

Efter några dagar når vi staden Stykkisholmur, där vi tar paus för en utflykt i skärgården upp mot den NV landtungan. Vi nöjer oss dock med den lilla ön Flatöy halvvägs och får med oss våra cyklar. Och på kvällen når vi Reykjavik med buss.

Nu börjar andra halvlek av äventyret med nationalparken och världsarvet Thingvellir, geysirarnas Geysir och vattenfallens Gullfoss. Vid Thingvellir ligger presidentens sommarresidens och här samlades världens första parlament på 900-talet. Vid horisonten kan man skönja öns mest kända vulkan Hekla, vars senaste utbrott dateras till 1947.

Vi övernattar vid det religiösa centret Skalholt, innan vi beger oss söderut mot atlantkusten och ett nybyggt färjeläge. Här tar Herjolfur oss ut till Vestmannaeyjar, på bara 40 min mot tidigare 2.45 tim från Torlakshöfn. Här på ögruppen mitt ute i Atlanten stannar vi ett dygn tillsammans med 4.000 invånare och 10 miljoner lunnefåglar. Dessa har på senare tid haft dåligt med mat i havet, men de lär ändå vara tillräckligt många för oss. Och kanske får vi plocka upp ett antal fågelungar (200 gram per st) vid hotellet och transportera dem till havs.

Här på Heimaey hade vulkanen Eldfell ett stort utbrott 1973, vilket begravde en del av bebyggelsen. Nu håller man på att gräva fram en del av denna ("Nordens Pompei") och här finns också ett museum med akvarier, som bl a visar denna dramatik. Utanför Heimaey ligger ön Surtsey, som steg upp ur havet 1963–67 efter ett vulkanutbrott på havsbotten. Här råder landstigningsförbud, då man vill studera naturens egen kolonisation.

Efter dessa upplevelser återstår huvudstaden Reykjavik och ett dopp i den berömda Blå Lagunen utanför Keflavik. Det senare lär vara hälsosamt i det av jordvärmens åstadkomna 30-gradiga vattnet. De olika tidpunkter som gäller för Islandsresan blir då följande:

- 28/7–9/8 (flyg t/r)
- 25/7–9/8 (SCS-buss + flyg)
- 28/7–14/8 (flyg + SCS-buss)
- 25/7–14/8 (SCS-buss t/r)

OBS att alla dessa datum är förskjutna en vecka mot vad som meddelats tidigare. Logi sker på hotell och vandrarhem, allt i dubbelrum. Kostnad kring 17.500 kr för dryg halv-pension. Samma kostnad för alla alternativen, men SCS-bussresenärer står för egen mat. Och fem (förhoppningsvis frivilliga) måste följa med SCS-bussen. Blir det flera än vi har plats för, får vi lotta, men bosatta utanför Storstockholm har visst företräde.

### CykelTinget – 3 dagar

CykelTinget (se annan plats i detta nummer) blir som vanligt även en cykelresa. Under helgen 19–21 augusti (fre–sön) arrangeras intressant utfärd med bagagetransport under fredagen. Start från Stockholm City alternativt Upplands Väsby + en utflykt i kulturbygden kring förläggningen under söndagen med cykeltransport hem. Distanser ca 80 km (Sthlm), 50 km (U-V) samt 50 km under söndagen.

### Beställ inbjudan

De som rekviderade Islandsfoldern förra gången får denna automatiskt. Vi hoppas ha inbjudningarna klara före jul och behöver ha tidiga anmälningar till Island. 4-dagars ca en månad före. CykelTinget bokar du på blankett i nästa NCT-nummer (1/4). Ring SCS-kansliet 08-751 62 04 (dag) eller sänd ett mail. □

