



# Nollvisionen

**Nollvisionen** antogs som idé av riksdagen 1995.

Tanken bakom visionen är att döda eller allvarligt skadade i trafiken inte ska accepteras och att dessa olyckstal på sikt ska ner till noll. Vilket förstås är en mycket långsiktig målsättning, för att inte säga vision.

**Nollvisionen** bygger på insikten, att olyckan i sig inte är problemet – utan de skador som olyckan orsakar. Med detta som grund måste trafikmiljön utformas, trafikanterna utbildas etc. Människan är felbar, olyckor kommer att inträffa, men dess konsekvenser går att minimera.

Man kan alltså förebygga olyckor – man kan minimera skador genom att vara snabbt på plats när något ändå inträffat, man kan utforma bilens inre på ett skadeförebyggande sätt etc. **Nollvisionen** bygger på ett samspel mellan alla aktörer i samhället, alla måste hjälpa till. Haveri-utredningar vid varje dödsolycka bör vara en del i detta arbete.

Trafikverket är samordnare för **Nollvisionen**. Denna går dock EJ ut på att acceptera en miljö – där alla som inte vill bli skadade bör hålla sig undan (ungefär som i dag). **Trafikmiljön ska dimensioneras efter de oskyddade trafikanterna.**

**Nollvisionen** är en målsättning med höga ambitioner – ännu är vi inte i närheten. På cykelområdet, som karakteriseras av en utbildad skara fordonsförare i alla åldrar, lär det behövas omfattande insatser.