

# cykel - profilen

Krister Hansén, Solna



## En närmast osynlig person...



NCT har genom åren intervjuat många personligheter – allt från statministrar och kändisar ner till "vanligt folk". Alla har förstås haft ett genuint cykelintresse och något att förmedla. Detta gäller särskilt vår nu aktuella person – även om han haft som yrke att inte sticka ut. Han har kort sagt strävat efter – att vara hemlig. Och det har lyckats ända tills nu, trots att han funnits i vår omedelbara närhet.

Text : LASSE BRYNOLF • Foto : KRISTER HANSÉN

● Det är svårt att välja hur vi ska inleda – den civila karriären är lika intressant som den cyklistiska. Vi får det väl börja från början. Krister föddes i slutet på andra världskriget 1945 av en finsk mor + en svensk far. Men blev ändå placerad i ett fosterhem i Vallentuna redan vid tre års ålder.

1962 fick han anställning som befälselev inom Svenska Flottan, helt på eget initiativ. Först stationerad på en minsvepare i Karlskrona och senare på jagaren Halland vid Berga Örlogsskolor.

Han träffade fru Kerstin 1964 och insåg snart, att man inte kunde leva ett normalt familjeliv och samtidigt arbeta på ett fartyg. Så han sa upp sig vid flottan och blev i stället patrullerande polis i Norrtälje 1966. Därefter blev det Nyköping under fyra år, som brottsutredare inom kriminalpolisen.

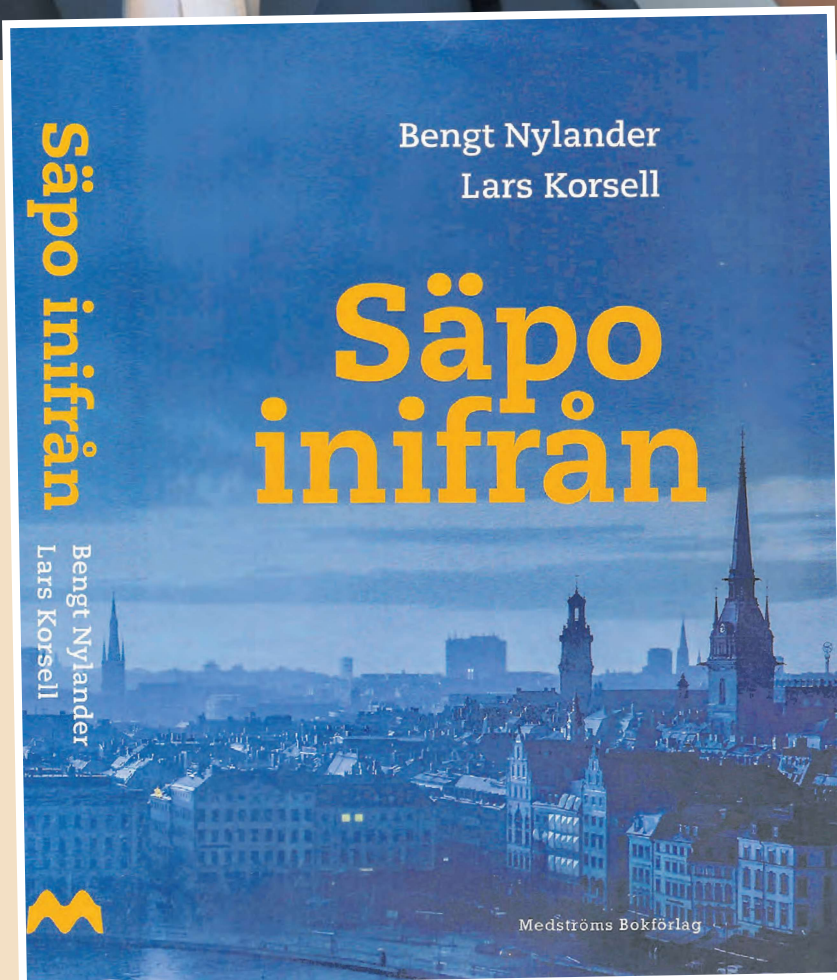
Eftersom Krister varit ambitiös och arbetsvilig fick han med tiden allt högre tjänster. 1972 blev han kriminalassistent i Solna och året efter kriminalinspektör på våldsloteln i Stockholm. Och sedan dröjde det inte länge förrän någon

Här ses ett väl rustat gäng – inför starten av Roslagshösten 2014 Loppet verkar nu vara nedlagt. Mannen längst till höger är vårt intervju-objekt, skrudad i Fredrikshof IF:s motionsdress.

inom Säkerhetspolisen (SÄPO) hörde av sig och där blev han spanare och handläggare 1974.

Därefter tog karriären fart på allvar. 1982 som kommissarie och spaningsledare, biträdande rotelchef 1984 och samma år ordinarie rotelchef inom SÄPO.

1991 gjorde Krister stabstjänst hos rikspolischefen och arbetade med rikspolisstyrelsens internationella kontakter. 1992 fick han en förfrågan, om att resa till El Salvador som chef för den svenska kontingenten vid den FN-mission som hade upprättats i landet. I



**OVAN** – Krister, flankerad av SÄPOs informationschef. Båda verkar mycket nöjda, efter att ha fått den högsta utmärkelsen i en av bokmässans tyngsta klasser. Verket – "SÄPO under 100 år" med Krister som författare.

**NEDAN** – Vill du veta mer om organisationen, skaffa detta verk – finns på den öppna marknaden. Krister står bakom hälften av fakta-innehållet.

det inbördeskrig som rasat i landet saknades nämligen ett rättsväsende – och det blev FN:s uppgift att försöka förhandla fram fred mellan gerillan och regeringen.

#### Specialuppdrag för FN

Eftersom vanlig polis saknades inrättade FN en kriminalpolis enhet, som Krister kom att basa över. Varje dag rapporterades i genomsnitt 12 mord. Vid många av dessa måste Krister själv vara med ute på fältet, för att ta hand om döda och förhöra vittnen. Han hade nu egen tjänstebil med chaufför, men detta var inte helt riskfritt.

1993 vad Krister tillbaka på SÄPO – som stabschef vid en huvudenhet. Sedan följde 3.5 år i Paris tillsammans med hustrun – officiellt som förste ambassad-sekreterare, men med hemlig Säpo-befattning. I arbetet ingick att resa mycket, vilket underlättades av att Krister talar sex språk.

År 2001 åter hemma i Solna – nu som enhetschef och polisintendent, ett administrativt arbete inom juridik och data. Det hann bli samman-

**OVAN – Krister på sitt spartanska tjänsterum i San Salvador 1992. Han vistades mest ute i fält och behövde därför inte så lyxigt möblemang.**

**MELLAN – Som chef för FN-uppdraget hade han både tjänstebil + egen chaufför.**

**NEDAN – En av Kristers jobbar-kompisar under en cykelresa 1998, Ove Angelsiöö – även han SCS-funktionär.**

lagt hela 36 år inom SÄPO, innan han 2015 drog sig tillbaka.

Krister har även en privat "karriär" – denna är minst lika lång och innehållsrik. Den kom att handla mycket om cykel – både som aktiv cyklist och ideell ledare. Cyklandet började redan i samband med utbildningen vid Berga Örlogsskolor 1964. Han hade vänner i Vallentuna och det smidigaste sättet att träffa dessa, var att veckovis cykelpendla mellan Berga och Vallentuna.

Detta gav god kondition och han blev enda befäl 1965, som klarade de fys-tester som krävdes för dykarutbildningen. Denna var fysiskt mycket krävande och när han lämnade Flottan och gick över till polisen, ville han gärna behålla den toppkondition han hade byggt upp.

I Norrtälje inköptes en gammal Kron-cykel som användes lokalt. När han 1968 fick tjänst i Nyköping nyttjades Kron-cykeln åter för färden dit. När detta blev känt bland de nya kollegorna kom förslag på att följa med ner till Motala och Vätternrundan. I Nyköping fanns nämligen en grupp poliser, som cyklat "rundan" och Krister hakade på 1969. Efter detta kom det att bli totalt 48 (!) Vättern-rundor, innan skada satte stopp för fler.

I Vätternrundans barndom var aktiviteten inte alls så stor som den är i dag. Loppet gick delvis på grusväg och racer med tubdäck var förbjudna. Men 30 mil långt var loppet redan då – nu är det o m 315 km.

På Vätternrundan får man en liten medalj varje gång man fullföljer. Vart femte år är denna särskilt lackerad och efter 20 lopp får man starta för halva priset. Men någon annan uppmärksamhet bjuder inte arrangörerna på. Det finns visst någon som trampade för 60:e gången i år. Vi övriga på NCT tycker kanske, att man kunde ha behov av större omväxling?

Kristers långa Vättern-karriär har skett helt utan olyckor – utom en gång i Karlsborg, då han blev påkörd bakifrån av en cykel-broder – men arrangören fixade fram ett nytt framhjul, så han kunde fortsätta. Krister är inte någon elit-hurtbulle, utan stannar vid varje kontroll för förfriskningar. Snitt-tiden har legat på 12 timmar och träningsdosen innan loppet på några 15-mila-etapper.

### Minimum 52 km

Sommartid med goda långtidsprognoser gav han sig ofta på senare år iväg utomlands på solofärder med start från Solna. Det blev ett 10-tal turer till bl a Frankrike, Polen, Bayern och runt Östersjön. Cykelfärder genom Svea rike + färjor från Göteborg, södra Skåne och Karlskrona. Många av dessa färder har du kunnat läsa och beskåda i NCT genom åren – Krister är en bra fotograf.

Normal träningsdos PER DAG för Krister är annars 52 km – särskilt efter några ruskiga olyckor på senare år. Efter att ha passerat Tyskland var han 2016 på hemväg genom södra Sverige, när en kvinnlig tysk turist körde ut från en skogsväg mellan Ljungby och Värnamo. Krister hann knappt se något i ögonvrån innan han låg på asfalten. Det blev multipla bäckenfrakturer, nyckelbensbrott mm – och ambulansfärd till







**TV – En något utmattad veteran vid Vätternrundans målgång i Motala 2009. Men så hade det ju också varit usest väder under hela loppet.**

**OVAN – Från Cykeläventyret 1982 på den marokanska sidan. Här blev några av våra kvinnliga deltagare utsatta för stenkastning, från den manliga vuxna befolkningen. Lättklädda kvinnliga cyklister kunde man inte tolerera i värmen.**

**NEDAN – Gunvor med make Per under MTB-äventyret i den grekiska övärlden 1989 – just innan olyckan, som komplicerade hela resan.**

Ljungby lasarett. Därefter ambulansflyg till Bromma, men efter rehabilitering var Krister åter i sadeln i september.

Nästa olycka följde redan 2018. Krister deltog i loppet Ride of Hope – under den sista etappen mellan Uppsala och Stockholm. Klungan korsade det blöta järnvägsspåret vid Funbo, en cyklist bromsade in på det hala spåret och gick omkull och hela klungan kraschade. Krister slog hårt i asfalten och fick bäckenfraktur och nyckelbensbrott. Ny sjukhusvistelse och rehabiliteringshem, men efter sex veckor grenslade han åter bågen.

Sedan gick allt väl ända tills 2024. Då han en morgon bländades av solen och inte såg bilen, som stannat framför honom. Kraschen blev våldsam, cykeln totalförstördes och Krister fick några revbensbrott. Och detta hann nu inte läka riktigt – därför blev det ingen 49:e runda runt Vättern.

Krister har uppenbarligen gott läk-kött, men nu tyckte han själv ändå – att det fick vara nog





**OVAN – Under sina solo-färder unnade sig Krister bekväma övernattningar – som här vid ett slotts-liknande anläggning i nord-Tyskland.**

**MELLAN – En av cykelfärderna innehöll passage genom den imponerande cykeltunneln under floden Elbe i Hamburg.**

**NEDAN – Här under en SCS-resa i södra Portugal 2023. Färje-passage över gränsfloden Rio Guadiana till Spanien.**

med Vätternrundor. Men motionsturererna på 52 km rullar på som vanligt – varje dag med rimlig väderlek, året om. Och innan dessa olyckor hann han med både Vänern Runt och Mälaren Runt + Roslagsvåren och Roslagshösten ett stort antal gånger samt ett motionslopp som kallades Veloton, men är nedlagt.

Krister är inte vad man normalt betecknar som en datanörd, men det mesta finns ändå registrerat. Han började redan 1982 och fr o m 1987 blev det komplett med datorer på alla hans tre cykelekipage. 1987 färdades han 4.294 km och totalsumman i dag lyder på 258.998,60 km. Detta räknat på hans tre cykelmodeller – en racer (Nishiki), en långfärdshoj (Cannondale Grand Touring) + en MTB (Jaco från Cykelstallet).

#### **Tullen var på bettet**

Hur kom då SCS i kontakt med Krister eller tvärtom? Det skedde lång tid tillbaka – via kontakter på jobbet. SCS har ju flera medlemmar som jobbar på SÄPO. Krister deltog i några av våra Cykelrallyn, som gruppledare tillsammans med sin fru – och själv blev han huvudledare på flera av Cykeläventyren utomlands.

Bl a på lägret till syd-Spanien och nord-Afrika 1982, där tullen hotade borra hål i panelen på inhyrd följebil, man misstänkte knark i mellanväggarna. Detta då servicebilen gick "tom" från Algeciras till Tanger – vilket naturligtvis var extra skumt i dessa trakter. Då var det bra att kunna visa polis-legitimation och förklara, att man bara var ledare för en cykelgrupp.

SCS har varit helt förskonat mot olyckor inrikes och i stort sett även utrikes – med något enstaka undantag. På vårt MTB-läger runt den grekiska övärlden 1989 råkade dock Cykelrallyts dansledarinna Gunvor köra omkull i hög fart och bryta några revben – som vid ovarsamhet mycket väl kunnat tränga in i lungorna.

Det hela blev förstas genast stökigt, för detta var en MTB-färd utan följebil. Här kom nu Kristers goda språkkunskaper väl till pass – för på den grekiska landsbygden funkar inte ens engelskan. Det blev färja till Pireus för Gunvor, ambulans till Athen, besök på ett lasarett typ 1700-tal samt försiktig flygresa hem + ambulans från Arlanda. Krister måste ju vända åter från Athen och hämta resten av gänget, eftersom han var färdledare. Olyckan hände som tur var i slutet på äventyrsresan och allt gick väl med Gunvor.

Ni som läst NCT noggrant har förstas noterat, att Krister även är med i redaktionen och har författat åtskilliga inlägg genom åren. Förutom resereportage och nyhetsartiklar även åtskilliga aprilskämt, vilka tydligen passerat som fakta. Vi har i vart fall inte fått några reaktioner ännu.

Detta var en kort återblick på ett liv ganska fyllt av händelser – men tar man det bara lugnt, så blir man aldrig stressad. Vi bör väl även nämna, att Krister varit val-för rättare och ordf i ett valdistrikt i Solna under de senaste 30 åren och även presiderat på CykelTinget några gånger. Han har hand om föreningens hemsidor och är vår "data-expert" vid diverse tekniska inköp. Behöver man några goda råd, är det inte omöjligt att Krister har svaren. □

